

# VERDEN I NØDSTILSTAND

- \* Vi er ved at overskride de 15 store Tipping Points
- \* Det sker ved 1,5 grader global opvarmning
- \* Som vi når ved 450 ppm – vi er på 415 ppm i dag
- \* Med nuværende udledninger når 450 ppm i 2030

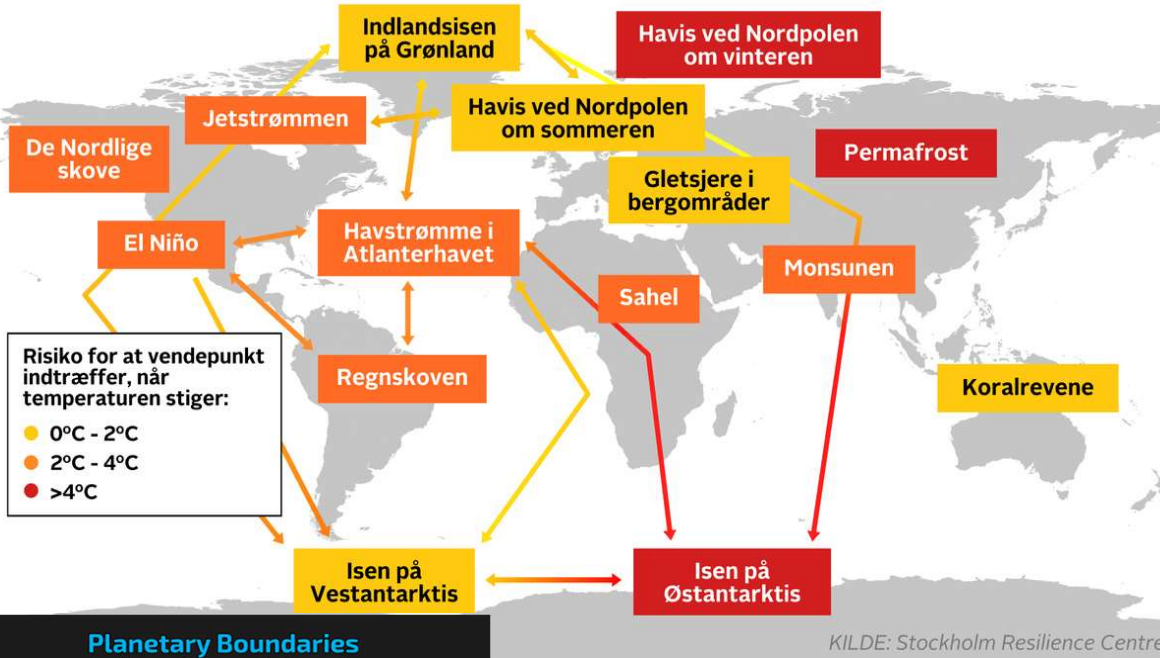
## Derfor siger IPCC

- Vi har 8 år til at reducere CO2 med 43% - til 2030
- Vi er på vej mod mere end 3 grader år 2100
- 2021 var højeste udledningsniveau de sidste 3 mio. år
- 3,5 mia. 40% af kloden er allerede berørt af klimakrisen

- **Væksten er blevet eksponentiel** – en global økonomi der vokser med 3% per år fordobles på 24 år
- **Det fordobler den globale økonomis pres på Jorden**

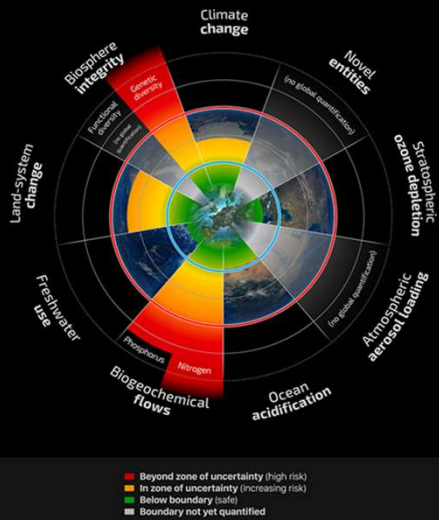
**Vi har 2021 overskredet 6 af de 9 planetære grænser**

**Vi er en planet i nødtilstand**  
**Alt nyt skal mindske presset på kloden**

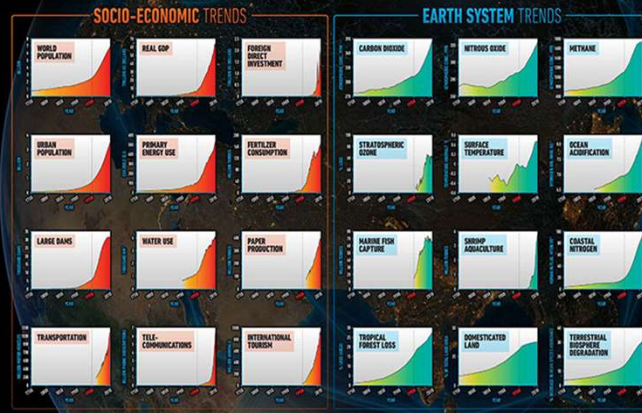


## Planetary Boundaries

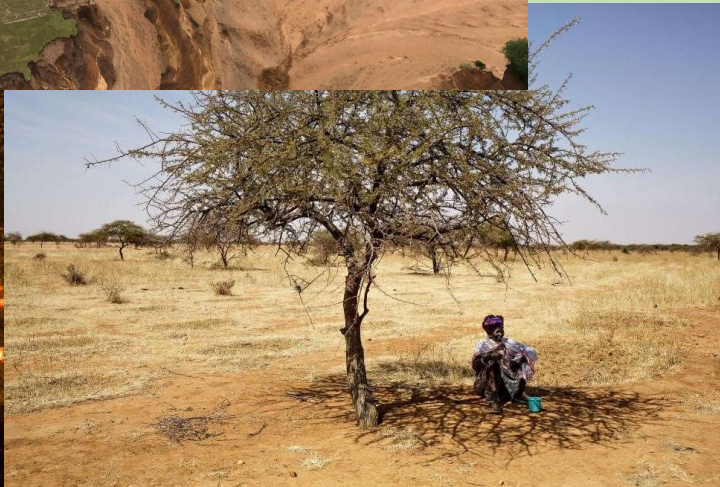
A safe operating space for humanity



## THE GREAT ACCELERATION







**Den globale opvarmning skaber vildt vejr**

**Voldsomme skybrud**

**Orkaner**

**Oversvømmelse**

**Havstigninger**

**Tørke**

**Skovbrande**

**=>**

**Flygtningestrømme  
sult, krige,  
økonomier og systemer  
der bryder sammen**

**Nu er det nu**





## Havneudvidelsens klimakonsekvenser

**1. Anlægsfasen = 170.000 tons CO<sub>2</sub>.** Produktion af beton og stål er ikke medregnet. Det svarer til 50% af Lynetteholms udledninger. Eller 21% af Aarhus kommunes udledninger hvert år i 25 år

**2. Driftsfasen – ikke medregnet i MKR  
Man regner med**

- **Flere krydstogtskibe**
- **Flere containerskibe** - 1000 skibe heraf 380 containerskibe per år
- **Ekstra varer** - 50% ekstra lig 5,5 mio. tons gods med indlejret CO<sub>2</sub>
- **Flere biler og lastbiler** 4.230 flere køretøjer per døgn. Heraf 2800 ekstra lastbiler.

**3. Containerskibstransport**

- **Emma Mærsk** - 200.000 l olie i døgnet - 165.000 tons CO<sub>2</sub> per år
- **Ét containerskib** – som 10.000-20.000 danskere årligt
- **Mærsk' containerskibe udleder 34 mio. tons** – tæt på hele Danmarks 42 mio. i 2020
- **Global CO<sub>2</sub> fra containere** - 70.000 containerskibe - udleder 5% af den globale CO<sub>2</sub>
- Skibe 3 g CO<sub>2</sub>/km – Tog 18 g /km – lastbil 45 g/km – fly 560 g/km – **Forudsætning** at vi fortsætter business as usual. Men vi er tvunget til at 1) begrænse mængder af varer og 2) lokalisere produktion

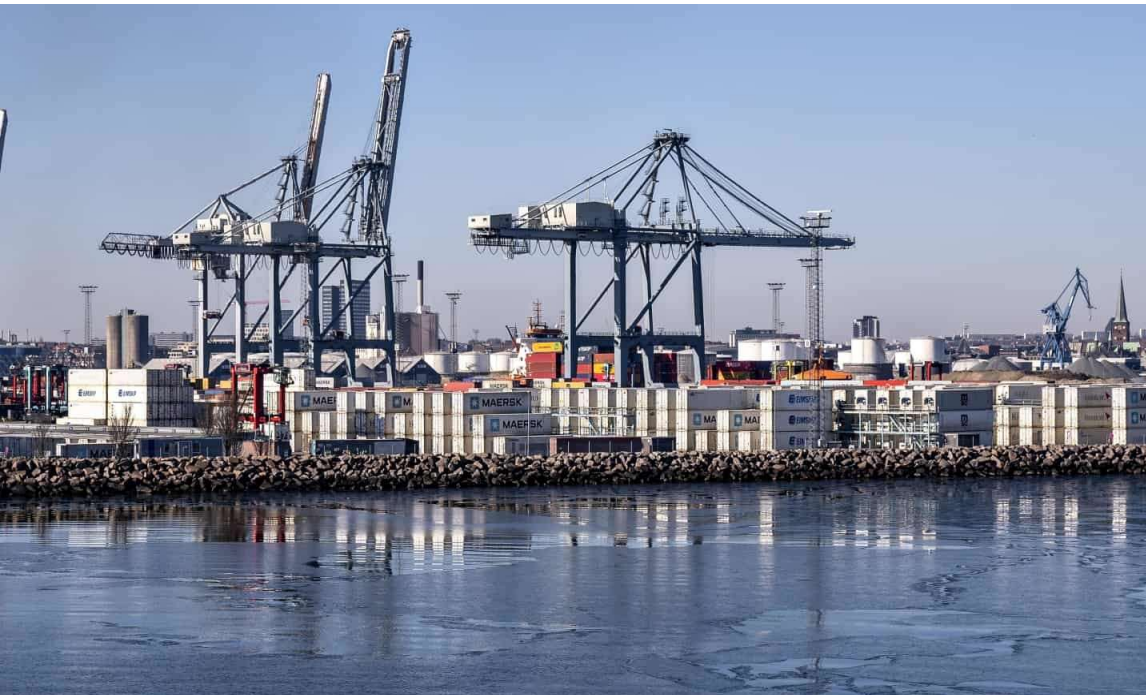
**4. Fremtidens grønne brændstof, PtX – udledende og usikre fugle på taget**

- **Ikke nok vedvarende energi** – 49 vindmøller til 20 containerskibe. Aarhus får 8
- **Udskiftning tager lang tid** – Mærsk 12 nye skibe til 2030 – langt til alle 740 skibe
- **PtX som metanol udleder CO<sub>2</sub>** og bruger CO<sub>2</sub> fra biomasse = skove fældet og afbrændt

**Forskere: Miljøkonsekvensrapporten bør medregne driftsfasens udledninger**

**Det var hvad Aarhus kommune og Trafikstyrelsen bad om til MKR**





### **Antonio Guterres, FN 4. april 2022 ved pressekonference for IPCC's 3. rapport:**

- *"Vi er på vej mod en global opvarmning på mere end det dobbelte af grænsen på 1,5°C, der blev aftalt i Paris".*
- *"Videnskaben er klar: For at holde 1,5°C-grænsen, der blev aftalt i Paris, inden for rækkevidde, er vi nødt til at reducere de globale emissioner med 45 procent i dette årti. Men de nuværende klimaløfter ville betyde en stigning på 14 procent i emissionerne."*

*"Hvad er forskellen mellem en 2 grader verden og en 4 grader verden? – Civilisation"* citat Schellnhuber, dir. Potsdam Institut

*"- Hvis du tror, at du kan leve, som du altid har gjort, tager du fejl.*

*- Hvis du tror, at dine børn vil få et liv, der minder om dit, tager du fejl....*

*- Hvis du tror, at vi har tid nok, tager du fejl"* - fra Carsten Jensens tale ved Vendepunktet den 6. maj 2022

**Så: Alt hvad vi gør fra nu af skal reducere klimaaftrykket og genskabe biodiversiteten**