

Uopmærksomhed i trafikken

Amrik Singh Chadha, politikommissær
Operativ leder, færdselspolitiet, Østjyllands politi

Uopmærksomhed i trafikken – lovgrundlag

Færdselslovens § 55 a (1500 kr. + klip + 500 kr. til offerfonden)

Førere af køretøjer må under kørsel ikke benytte sig af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater.

Færdselslovens § 3, stk. 1 (typisk 1000 kr. i bøde)

Trafikanter skal optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdslen ikke unødigt hindres eller forstyrres. Der skal også vises hensyn over for dem, der bor eller opholder sig ved vejen.

- *Uopmærksomhed, der falder ind under § 3, stk. 1, kan alene straffes, hvis uopmærksomheden sker i kombination med en kørselsfejl.*
 - Spiser eller drikker
 - Roder med bilens radio eller GPS anlæg
 - Læser papirer
 - Håndterer urolige børn
 - Andet, der falder ind under distraktion



Uopmærksomhed i trafikken – politiets nationale strategi

- Hastighed
- Spiritus- og narkokørsel
- Uopmærksomhed i trafikken

Uopmærksomhed - fysisk distraktion

- Mobiltelefon
- Indstilling af radio/GPS
- etc.

Uopmærksomhed – mental distraktion

- Tankespind – eks. konflikter eller krævende opgaver
- Monoton vejforløb => dagdrømmeri
- Stress over at komme for sent til en aftale
- Træthed – svækker koncentrationen
- Vejvrede



Uopmærksomhed i trafikken – antal sager i Aarhus kommune i perioden fra 2017- (2020), samt dødsulykker i Danmark.

	2017	2018	2019	2020 til dato
Mobil 81395 (Gl. jourkode) – kun bøde	558	645	1172	0
Mobil ej klip 81393	0	0	17	87
Mobil klip 81394	0	0	482	1197
I alt:	558	645	1671	1284 (9 mdr.)

Antal sager i Aarhus kommune

	2017	2018	2019	2020 til dato
Dræbte i trafikken	175	171	199	-
Heraf cyklister	42 (24%)	46 (27%)	56 (28%)	-
Uopmærksomhed eller utilstrækkelig orientering i det samlede dødstal	61%	61%	Ikke tilgængelig	Ikke tilgængelig

Vejdirektoratets analyse af dødsulykker i Danmark.

Uopmærksomhed er farligt fordi.....

- Du bliver dårligere til at afkode trafikken.
- Din reaktionstid bliver længere.
- Standselængden bliver længere.
- Du kan overse skilte, vejafmærkning og andre trafikanter.
- Du er mindre opmærksom på sidespejle og bakspejl.
- Dine rat bevægelser bliver større og mere voldsomme.
- Du kan slingre – og i værste fald køre af vejen eller ende i den modsatte vejbane.



Uopmærksomhed i trafikken

Typiske dødsulykker grundet uopmærksomhed og manglende orientering

Fodgængerulykker:

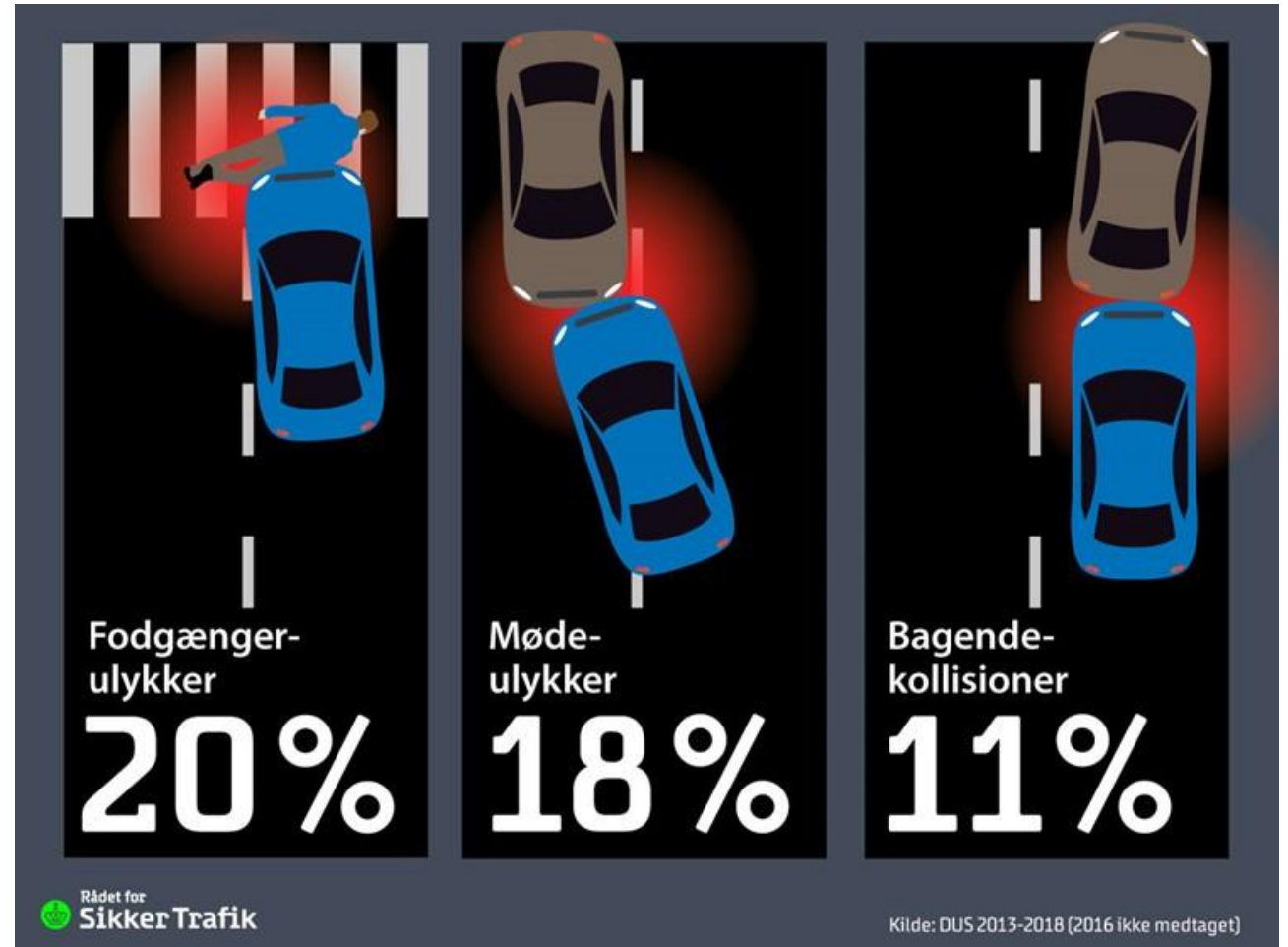
Bilisten overser en krydsende fodgænger

Mødeulykker:

Bilisten kommer over i modsatte vejbane

Bagendekollisioner:

En trafikant kører op i en foranholdende eller kørende bilist



Uopmærksomhed i trafikken

- Uopmærksomhed eller utilstrækkelig orientering spiller ind i over hver 2. dødsulykke i trafikken.
- Jo mere kompleks og krævende aktiviteten er, jo højere er risikoen for at køre galt. Risikoen stiger med helt op til 6 gange, hvis man fx er optaget af at skrive en besked på mobiltelefonen i stedet for at koncentrere sig om kørslen.
- Kører du 80 km/t og kigger på din telefon i fire sekunder, svar det til at køre 89 meter i blinde.

