

OPDATERING AF KLIMABEREGNINGER FOR YDERHAVNEN

Temamøde d. 25. oktober 2022
COO Anne Zachariassen, Aarhus Havn

Indhold

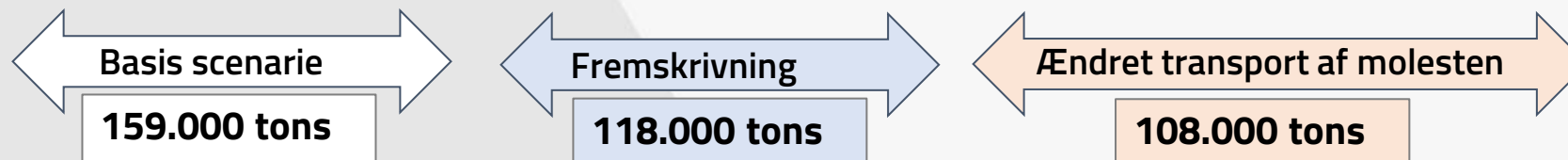
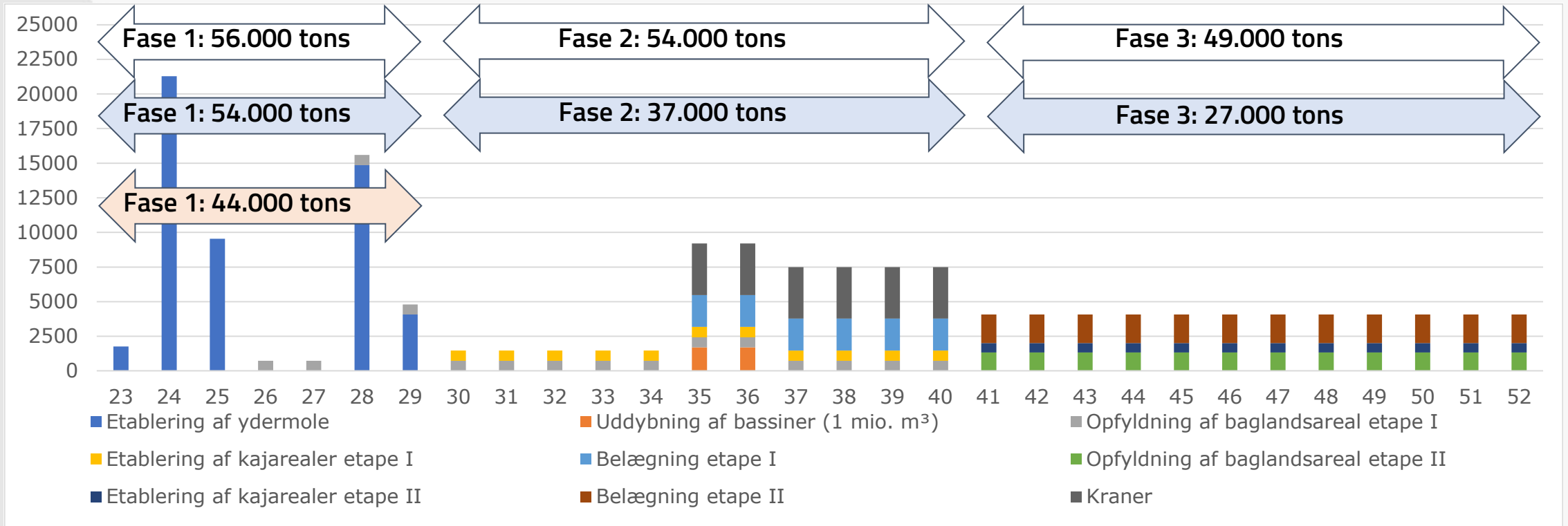
1. Opdaterede beregninger for anlægsfase
2. Mulighed for yderligere reduktioner
3. Status på beregninger for driftsfase

Opdaterede beregninger af CO₂ for anlægsfase

Ændrede forudsætninger

- Uddybning af sejlrende er taget ud
- Ydermolen er opdelt i 2 dele, da der tages hensyn til omlægning af overløbsledning fra Aarhus Vand
- Forskydning af opstartstidspunkt, idet byggeriet er udskudt 2 år pga. forlænget borgerproces, miljøgodkendelse af sandindvinding samt forlænget behandlingstid for klapning.
- Mængden af overskydende havbundmateriale til klapning er reduceret fra 4,9 mio. m³ til 1,8 mio. m³

CO₂e aftryk, reduktion og fremskrivning



Mulighed for yderligere reduktioner

Effekten af skyggepris på 1500 kr pr. tons CO₂ er ikke indregnet

Yderligere projektilpasninger

Yderligere reduktioner kræver, at der anvendes andre midler.

Feks at Aarhus Havn, Aarhus Kommune, virksomhederne på Aarhus Havn og andre kan indgå i et bredere samarbejde om at reducere CO₂.

Vi ser en række muligheder på kortere sigt:

- Etablering af solcelleø bag Ydermolen.
- Etablering af solceller på pakhustage og virksomheder på havnen.
- Energisymbiose-projekter.
- Skovrejsning.

Ved senere faser kan tiltag som CO₂-fangst og PtX bringes i spil.

Status på beregninger for driftsfase

- Det må forventes, at effekten af omlægning til grønne brændsler slår ind i takt med at Yderhavnen tages i drift fra 2037. Således har Mærsk udmeldt at de er fuldt klimaneutrale i 2040. Det er derfor vanskeligt at regne en egentlig CO₂-effekt i denne fase.
- Det er dog vigtigt at sikre at godset har de mest energieffektive transportveje.
- For at vurdere dette arbejdes der pt. på at opsætte scenarier for alternative transportveje til de forskellige godstyper. Dette vil blive holdt op imod at godset skibes ind i den nye Yderhavn – og vil således blive en marginalbetragtning.
- Fastlæggelse af forudsætninger og beregninger er undervejs.