



Trafiksikkerhedsudvalg. Møde 2 – Mødereferat

14. oktober 2020

Side 1 af 6

Mødedato: 28. september 2020

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd

Bünyamin Simsek (BS), Rådmand, Formand for udvalget
Almaz Mengesha (AM), rep. for Handicaprådet

Østjyllands Politi

Brian Olsen (BO)
Amrik Singh Chadha

FDM

Torben Lund Kudsk (TLK)

Cyklistforbundet

Anders Nielsen (AN)

Teknik og Miljø

Trine Buus Karlsen (TBK), Næstformand for udvalget
Martin Pape (MP)
Hanne Holm Andersen (HHA), Referent
Anne Høgh Vinter (AHV)
Martin Løv Simonsen (MLS)

TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

www.aarhus.dk

Sag: 19/077209

Fraværende:

Lene Bak Larsen (LBL), Aarhus Universitetshospital
Lone Elbæk Berg (LEB), Aarhus Universitetshospital
Ole Laursen (OL), Skole og Forældre Aarhus
Heine Hansen (HH), Østjyllands Politi
Ango Winther (AW), Aarhus Byråd, Rep. for Ældrerådet

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra møde nr. 1, 30. september 2019 (vedhæftet)
2. Siden sidst – bordet rundt
3. Trafiksikkerhedskampagner 2020/2021 som Aarhus Kommune deltager i
4. Trafikkulturen/uopmærksomhed, mange trafikanter gør ikke lige som man forventer, når man kører i byen. F.eks. cyklister med hørebøffer v/Østjyllands Politi
5. Præsentation af sortpletsanalyse 2019. Herunder gennemgang af sorte pletter og anbefalinger til prioriteret rækkefølge af indsatsområder v/Martin Løv og Anne H. Vinter
6. Hvad kan cyklister og politi gøre for at forbedre cyklisters sikkerhed og hvad kan politiet gøre for at minimere vanvidskørsel i Aarhus (punkt stillet af Dansk Cyklistforbund)
7. Indstilling om optagelse af Torben Aastrup medlem fra Fodgængerforbundet
8. Emner til næste møde
9. Dato for næste møde
10. Eventuelt



Referat:

14. oktober 2020

Side 2 af 6

1. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt med følgende bemærkninger:

TLK: præcisering

s.3 korrektion vedr. hastighed som ulykkesfaktor – præcisering:

Det er ikke alene et spørgsmål om hastigheden, men et ønske om at få belyst betydningen af dette.

AN: Forslår en tidsfrist for at få punkter til dagsordenen.

Det tages til efterretning.

Teknik og Miljø forslår at:

Punkter indsendes til referent senest 1 måned før mødet. Dagsorden udformes og prioriteres af formand og næstformand.

2. Siden sidst – bordet rundt

BS:

Ændringer i udvalget siden sidst:

Østjyllands Politi, Brian Olsen ny deltager

Teknik og Miljø, afd. Leder i Mobilitet, Martin Pape.

Kort status på seneste budgetforlig og anlægsmidler frem til 2033.

Der er bl.a. afsat penge til bedre tilgængelighed i hele kommunen samt penge til investering i flere cykelstier– når de skal udmøntes kan Trafiksikkerhedsudvalget eventuelt inddrages til kommentering.

3. Trafiksikkerhedskampagner 2020/2021

Kampagnekalender vedlægges dette referat.

MLS gennemgik kampagneaktiviteten for 2020. Aarhus kommune har deltaget i følgende trafik kampagner, "Den sureste uge", Fart-kampagne, Skolestartskampagne, Styr udenom, Brems for gult, Opmærksomhed (Brug 2 sek. mere).

Endnu ikke klarlagt hvilke kampagner Aarhus Kommune deltager i næste år, det afventer blandt andet Sikker Trafiks kampagne kalender for 2021.

BS: Påvirkning af adfærd har en stor betydning

TLK: oplyste af Færdselssikkerhedskommissionen fremadrettet vil have fokus på cyklisters brug af hjelm.



MLS: oplyser at i Aarhus viser undersøgelse at 64% af cyklister bruger cykelhjelme.

AN: foreslår kampagne med fokus på højresvingsulykker. Forslår at gentage kampagnen "Brug 2 sek. mere" næste år.

14. oktober 2020
Side 3 af 6

4. Trafikkulturen/uopmærksomhed – Østjyllands Politi

Præsentation og gennemgang ved Amrik, operativ leder i færdselspolitiet Østjylland.

Præsentation vedlagt referatet.

TBL: Politiet har samme fokus som i Færdselskommissionens handlingsplan i forhold til uopmærksomhed i trafikken.

Færdselslovens §3 er nærmest umuligt at håndhæve, da den omfatter alle forstyrrende elementer under kørslen.

Hvilke andre muligheder har man for at afdække problemet?

Kampagner? Andre lande hvad gør man der?

AN: Cyklistforbundet mener, at Teknik og Miljø sender nogle forkerte signaler, - vil have ført til referat, at når man laver nogle punkter i udvalget så skal man sørge for ikke kun at udstille en enkelt trafikantgruppe.

BS: Der hænges ikke nogen ud, det i dagsordenen nævnte, er et eksempel. Det er underordnet hvem der har lavet teksten – teksten er formuleret ved sidste møde, sendt ud som dagsordenspunkter og godkendt.

Teknik og Miljø tager dette til efterretning.

AM: Henviser til rapport over ulykkesstatistikker som viser, at de bløde trafikanter er de mest sårbare i trafikken, hvorfor man ikke opfatter at cyklisterne udstilles. Det skal ses som et opmærksomhedspunkt.

AN: Henviser til en statistik i Cyklistforbundet om fakta omkring trafikulykker 2019. Overvægt at de bløde trafikanter som cyklister der går mest ud over i trafikulykker, derfor mener Cyklistforbundet der skal være fokus på

1. opmærksomheden i trafikken – kampagne efterlyses
2. højresvingsulykker – koster flest cyklister livet siger opgørelse fra Cyklistforbundet
3. forslag om at Cyklistforbundet og politiet står på nogle udvalgte steder og observerer adfærd.
4. ønsker kampagne sammen med politiet for at skabe bedre tryghed.



BS: Der er ikke entydig opbakning til Cyklistforbundets forslag, blandt udvalgets medlemmer, der derfor afvises.

14. oktober 2020
Side 4 af 6

5. Præsentation af Sortpletanalyse 2019

Sortpletanalysen vedlægges referatet.

Præsentation og gennemgang ved MLS og AV.

TBL: Er der i effekten indregnet fremkommelighed i analysen?

AV: Der kigges på hvor mange ulykker man kan forhindre og prisen ved udførelse.

TBL: Kampagner, skiltning eller adfærdspåvirkning bruges det som løsningsforslag?

AV: Dette indgår også som løsninger.

AN: O2 opleves som sortplet pga. mange uheld som skyldes for høj hastighed, og Aarhus Vest giver store problemer pga. rødkørsel. Ønsker at der i alle kryds udbredes blåcykelfelter og cyklistsymboler, med henvisning til Odense og Randers.

MLS: der er fokus på rødkørsel ifm. "Brems for gul" kampagnen Der tages kontakt til Odense og Randers Kommune for at høre om deres erfaringer med de blå felter.

Beslutning: Blåcykelfelter tages op som særskilt punkt ved næste møde.

BS: Kommunen har forsøgt at indsnævre vejforløb, zigzag kørebaner mm. for at forhindre vanvidskørsel i Aarhus V.

6. Hvad kan cyklister og politi gøre for at forbedre cyklisters sikkerhed og hvad kan politiet gøre for at minimere vanvidskørsel i Aarhus v. Cyklistforbundet.

AN: Med henvisning til Cyklistforbundet egen "sortpletsanalyse" (?) er der fokus på, Utryghed ved højresving, Dæmpe hastigheden på nogle strækninger, Ring1 ny lovgivning for nedsættelse af hastighed Hvad kan politiet og cyklisterne gøre sammen, kigge på kryds? Ønsker målrettet kampagne sammen med politiet om at lave kampagne om trafikultur, som den de har i Flensborg?

TBL: Ift. hastighed - Trafiksikkerhed og fremkommelighed er en balancegang, arbejdes med hovedfærdselsåre, trafikken skal glide, 30 km zoner kan ikke bare indføres.



TBL: Færdselssikkerhedskommissionen, - højresvingsuheld med cyklister er ikke dominerende i uheldsstatistikkerne.

14. oktober 2020
Side 5 af 6

Amrik: Utryghed er subjektivt. Højresvingsulykkerne er ikke fremtrædende i Aarhus. Det er ikke der fokus skal ligge. Cyklisterne og fodgængerne er den bløde part, det vil altid være dem det går ud over. Der er tekniske krav til at nedskilte til 30 km hastighedszoner – i bekendtgørelsen fremgår der, at der skal iværksættes trafikforanstaltninger.

AN: Trist at politiet ikke vil gå med ind i samarbejdet for at skabe bedre tryghed.
Mht. højresvingsulykkerne vil AN forelægge det for Klaus Bondam (dir. Cyklistforbundet).

MLS: i forhold til tryghed viser undersøgelse til kommunens cykelregnskab (*offentliggøres i efteråret 2020*) at 75% af de adspurgte cyklister svarer, at de føler sig trygge i trafikken.

AV: Utryghed og manglende trafiksikkerhed er ikke det samme. Ved utryghed skærpes opmærksomheden.

BS: Vurderer at punktet er behandlet, og at der ikke er en entydig opbakning til at igangsætte en kampagne.

7. Optagelse af nye medlemmer

Torben Aastrup medlem fra Fodgængerforbundet - godkendes

AN: ønsker at Cyklistforbundet også er repræsenteret ved Peter-Holm Nielsen.

BS: Da Byrådet har anbefalet, at der kun må være 1 repræsentant fra hvert forbund, da udvalget ikke må blive for stort. Derfor er Cyklistforbundet repræsenteret ved et medlem.



8. Emner til næste møde

- a. Blå cykelfelter v. Teknik og Miljø, MLS
- b. Skolevejsanalysen v. Teknik og Miljø, AV
- c. Uheldsportalen v. Teknik og Miljø, HHA

14. oktober 2020

Side 6 af 6

9. Dato for næste møde

Onsdag den 7. april 2021 kl. 15.00 – 17.00 på Blixen

10. Eventuelt

Ingen bemærkninger