



MILJØGODKENDELSE OG AFGØRELSE OM IKKE VVM-PLIGT

Danish Car Service
Viborgvej 792

12. sept. 2012

Miljøgodkendelse af listevirksomhed

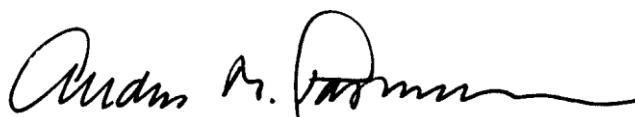
i henhold til kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt

i henhold til bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010

Godkendelsen omfatter miljøbehandling og midlertidig opbevaring af person- og varevogne.

Godkendt: 11. Sept. 2012



Anders Maltha Rasmussen
Afdelingschef



Uffe Rasmussen
Civilingeniør

Annonceres den 12. September 2012
Klagefristen udløber den 10. Oktober 2012
Søgsmålsfristen udløber den 12. Marts 2013

Virksomhedens navn:	Danish Car-Service ApS
CVR nr.:	11534945
Virksomhedens art, listebetegnelse:	Autoophug, K209
Sagsnummer:	MIL/11/01554
Virksomhedens adresse:	Viborgvej 792 C
Tlf.nr.:	Direktør Finn Skytte Hørslevvej 105, 8462 Harlev J Tlf. 20 12 01 84
Matr. nr.:	14 b (og 14 r); Sabro by, Sabro
Virksomheden ejes og drives af:	Danish Car Service ApS Brødstedlundvej 1 8960 Randers SØ
Bygninger ejes af:	Finn S Ejendomme V ApS Brødstedlundvej 1 8960 Randers SØ
Grunden ejes af:	Samme

Indholdsfortegnelse

1. Resume	5
2. Miljøgodkendelse.....	6
3. Vilkår for miljøgodkendelsen	6
3.1. Generelt	6
3.2. Etablering af anlæg m.m.	7
3.3. Indretning og drift	7
3.4. Driftsforstyrrelser og uheld	9
3.5. Støj	9
3.6. Luft.....	10
3.7. Spildevand.....	11
3.8. Affald	11
3.9. Sikring mod jord- og grundvandsforurening	13
3.10. Egenkontrol	13
4. Afgørelse om ikke vvm-pligt.....	15
5. Vurderinger	16
5.1. Miljøteknisk vurdering	16
5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen.....	17
5.3. Særlige forhold.....	18
5.4. Udtalelse fra andre	18
6. Klagevejledning	18
6.1. Klage over miljøgodkendelsen	19
6.2. Klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt	20
6.3. Søgsmål	20
6.4. Offentlighed	20
7. Bilag	21
7.1. Liste over sagens akter	21
7.2. Oversigtsplan	22
7.3. Ansøgning om miljøgodkendelse	22
7.4. Lokalplan mm.	22
7.5. Lovgrundlag mm.	23

1. Resume

Danish Car Service ApS er en autogenbrugsvirksomhed, der vil etablere miljøbehandling af skrotbiler indendørs på Viborgvej 792C. Bygningen er på ca. 1700 m², og har for en del år siden været anvendt af det konkursramte "Østjysk Metallisering", der foretog sandblæsning m.v. i bygningen. Bygningen har stået ubenyttet hen i nogle år, men er nu opryddet og repareret.

Danish Car Service forventer at modtage ca. 10.000 udtjente personbiler, 1000 varebiler og 10 øvrige køretøjer om året til særskilt miljøbehandling, dvs. udtagning/aftapning af olie, bremsevæske, frostsikringsvæske (kølervæske) sprinkler-væske, kølemidler i airconditionanlæg, benzin, dieselolie m.v. Der forventes maksimalt opbevaret 20 ikke-behandlede og 100 behandlede køretøjer.

Aktiviteterne foregår indendørs. Der forekommer ikke spildevand fra aktiviteterne.

Godkendelsen af virksomheden følger de standardvilkår, som er oplyst i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, afsnit 19, K209: Autoophugning (autogenbrug).

Det er Århus Kommunes opfattelse, at virksomheden, der har etableret et miljøstyringssystem efter ISO 14001, vil kunne drives uden væsentlig gene for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

Der er foretaget en VVM-screening, der resulterede i at en VVM-redegørelse ikke er nødvendig.

2. Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag nr. 2, ansøgning om miljøgodkendelse, meddeles hermed godkendelse til Danish Car Service ApS.

Godkendelsen gives i henhold til miljøbeskyttelsesloven kapitel 5, og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks fra start af driften.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Tilsynsmyndighed

Aarhus Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.
Tilsynet udføres af Natur og Miljø.

3. Vilkår for miljøgodkendelsen

3.1. Generelt

3.1.1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

3.1.2. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.

3.1.3. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom.
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
- Indstilling af driften for en længere periode.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

3.1.4. Ved ophør af virksomhedens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende til-

stand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

3.2. Etablering af anlæg m.m.

(Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet)

- 3.2.1. Før virksomheden sættes i drift, skal alle arealer, hvor der foregår håndtering af køretøjer, være undersøgt og udbedret, så belægningen er tæt (impermeabel).
- 3.2.2. Tilsynsmyndigheden skal have besked om tidspunkt for opstart, så der er mulighed for at besigtige lokaler og belægninger inden ibrugtagning.

3.3. Indretning og drift

- 3.3.1. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker.
- 3.3.2. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand.
- 3.3.3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer.
- 3.3.4. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

- 3.3.5. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
- på tæt belægning med kontrolleret opsamling af nedbør, eller
 - på befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.
- 3.3.6. Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilsrotbekendtgørelsen.
- 3.3.7. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig (dvs. indendørs i bygning C). Taget skal være tæt, så der ikke forekommer vand på gulvet.
- 3.3.8. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig (dvs. indendørs i bygning C).
- 3.3.9. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
- 3.3.10. Der må maksimalt opbevares 40 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 150 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.

Driftstid

- 3.3.11. Virksomhedens driftstid skal placeres i tidsrummet:
- 7-18 på hverdage
 - 8-16 på lørdage
 - 8-16 på søndage.

Der må kun ske flatning af køretøjer på hverdage i ovennævnte tidsrum.

3.4. Driftsforstyrrelser og uheld

Oplysningspligt

- 3.4.1. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

3.5. Støj

Støjgrænser

- 3.5.1. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

Grænserne gælder for områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, samt ved boliger i det åbne land (dvs. boliger udenfor virksomhedens grænser):

	Kl.	Reference tidsrum Timer	dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	55
Lørdag	07-14	7	55
Lørdag	14-18	4	45
Søn- & helligdage	07-18	8	45
Alle dage	18-22	1	45
Alle dage	22-07	0,5	40
Maksimalværdi	22-07	-	55

Kontrol af støj

- 3.5.2. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt.

Krav til støjmåling

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger ekstern støj".

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- 3.5.3. Grænseværdier for støj, jf. vilkår 3.5.1 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien.

Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).

3.6. Luft

- 3.6.1. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensningsdampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
- 3.6.2. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå inden-dørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³

- 3.6.3. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 %. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

3.7. Spildevand

- 3.7.1. Sanitært spildevand fra virksomheden skal føres direkte til spildevandsledningen og tillades afledt uden særlige vilkår.

Overfladevand.

Der bliver ikke afledning af overfladevand fra arealer, hvor der er fare for spild eller afvaskning af olie.

3.8. Affald

- 3.8.1. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
- 3.8.2. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning). Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
- 3.8.3. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 3.8.2 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

3.8.4. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i tabellen herunder (fede EAK-koder angiver farligt affald).

Affaldsart	Max. oplag	Enhed	EAK-kode
Blyakkumulatorer	4.000	Kg	16 06 01
Bremsevæske og koblingsvæske	800	Liter	16 01 13
Dieselolie	1.000	Liter	13 07 01
Dæk	50.000	Kg	16 01 03
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	2.000	Kg	16 02 13
Frostsikringsvæske (køler væske)	4.000	Liter	16 01 14
Kviksølvkontakter	20	Kg	16 01 08
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	50	Kg	14 06 01
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	50	Kg	14 06 02
Motorbenzin	1.000	Liter	13 07 02
NiCd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	100	Kg	16 06 02
Olie (motor- gear- og smørelolie)	4.200	Liter	13 02 08
Oliefiltre	1.000	Kg	16 01 07
Plastkofangere og spoilere	10.000	Kg	16 01 19
Sprinklervæske	1.000	Liter	16 01 14

Håndtering og bortskaffelse af affald

3.8.5. Alt affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening. Der henvises til de til enhver tid gældende affaldsregulativer for Aarhus Kommune.

(se www.aarhuskommune.dk)

Ønskes ikke-genanvendeligt farligt affald bortskaffet på anden vis end via den kommunale ordning, skal dispensation søges hos Aarhus Kommune, AffaldVarme.

3.9. Sikring mod jord- og grundvandsforurening

- 3.9.1. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- 3.9.2. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og være indrettet således, at spild kan opsamles.
- 3.9.3. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
- 3.9.4. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningsanordninger på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning.
- 3.9.5. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
- 3.9.6. Slukningsvand, der kan være forurenede med de fra bilerne aftappede væsker eller fra væsker i ubehandlede biler skal opsamles – og evt. genbruges til slukningen.

3.10. Egenkontrol

Støvmålinger

- 3.10.1. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 3.6.2, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måned efter, at disse er foretaget.

Kontrol af befæstede arealer

- 3.10.2. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 3.9.4, dog højst en gang hvert 3. år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet.

Journalføring

- 3.10.3. I medfør af § 10 i bilsrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.

Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings og befæstede arealer.

Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 3.3.1, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 3.8.4.

Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

- 3.10.4. Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

4. Afgørelse om ikke vvm-pligt

Autoophug er omfattet af punkt 12e i bilag 2 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Aarhus Kommune vurderer, at der ikke er behov for udarbejdelse af kommuneplanretningslinjer med tilhørende VVM-redegørelse. Baggrunden for den vurdering er, at virksomheden ikke kan antages at få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø.

Der er lagt vægt på

- at virksomheden ikke medfører væsentlig emission af stoffer, og på
- at sanitært spildevand ledes til offentlig spildevandsledning.
- at miljøbehandlingen af køretøjer foregår indendørs på tæt belægning
- at affald fra miljøbehandlingen af køretøjer opbevares indendørs på spildbakke med tæt belægning

5. Vurderinger

5.1. Miljøteknisk vurdering

Danish Car Service ApS driver autogenbrug flere steder i landet og har på disse steder miljøstyringssystem, ISO 14001, og er registreret i Miljøstyrelsen efter "skrotbilbekendtgørelsen" (Bkg. nr. 1708 af 20. dec. 2006). Danish Car Service har den 27. maj 2012 fået certifikat efter ISO14001 af Intertek certification AB til miljøbehandling af biler i forbindelse med autoophug på adressen Viborgvej 792.

5.1.1. Placering/fysisk planlægning

Ejendommen ligger i landzone ved grænsen til Favrskov Kommune og er bebygget med erhvervsbyggeri, der siden 1960 har været anvendt til forskellige erhvervsaktiviteter. Ejendommen har direkte adgang til Viborgvej (hovedlandevejen mellem Aarhus og Viborg).

Der er den 3. Maj 2012 givet zonetilladelse til autogenbruget.

Autogenbruget indrettes i den mellemste af tre erhvervsbygninger (bygning C) ca. 100 m fra Viborgvej og bliver knapt synlig fra Viborgvej.

Virksomheden ligger lavt i terrænet, ca. kote 55 med spildevandsledning ført til skel, og derfra videre til pumpestationen ved det forhenværende Sabro Renseanlæg.

Virksomheden ligger i et OSD-område, med ca. 450 m afstand til nærmeste boring.

Nærmeste Natura 2000 område (Lillering skov) ligger ca. 9 km fra ejendommen. Virksomheden vurderes ikke at kunne medføre påvirkning af Natura 2000 områder eller kendte habitater for bilag IV-arter. Denne vurdering tager udgangspunkt i virksomhedens luft- og støjemission i forhold til den relative store afstand til det nærmeste NATURA 2000 område og til kendte lokaliteter med bilag IV-arter.

Det er således Natur og Miljø's vurdering, at det konkrete projekt, ikke kræver udarbejdelse af en egentlig konsekvensvurdering for bilag IV-arter eller NATURA 2000 områderne.

5.1.2. Valg af rensningsforanstaltninger

Der er ikke specielle rensningsforanstaltninger, da virksomheden under normal drift ikke giver anledning til luft- eller vandforurening.

5.1.3. Forurening

Virksomhedens normale drift giver anledning til (trafik)støj fra til- og fraførsel af biler samt fra flatning (sammentrykning) af miljøbehandlede køretøjer, som sker i forbindelse med afhentning af de miljøbehandlede køretøjer. Selve miljøbehandlingen skønnes ikke at afgive væsentlig støj, da elektrisk håndværktøj anvendes indendørs.

Det er Natur og Miljø's vurdering, at støjen ikke overskrider støjgrænserne i vilkår nr. 3.

Der er hverken processpildevand eller procesluft afkast fra virksomheden.

5.1.4. Affald

Der udtages væske og andet farligt affald fra køretøjerne, men opbevaring sker i beholdere placeret på spildbakker og er reguleret af standardvilkår.

5.1.5. Risiko

Ved uheld o.l. kan der forekomme spild af farligt affald fra køretøjer, men risikoen herfor er minimeret via de stillede vilkår om opbevaring og håndtering af det farlige affald.

Risikoen for brand skønnes ikke at være forhøjet, da der ikke anvendes skærebænder på virksomheden og kun vinkelslibere i ekstraordinære situationer.

5.1.6. Begrundelse for fastsættelse af vilkår

Virksomheden er reguleret af standardvilkår i Bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen.

5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen

Aarhus Kommune vurderer, at virksomheden kan indrettes og drives på en sådan måde, at den hverken giver anledning til væsentlig gene for omkringboende eller uforsvarlig risiko for spild af miljøfarligt affald.

Det er centralt for Aarhus Kommune, at driften ikke må give anledning til påvirkning af grundvandet under ejendommen, hvilket udtrykkeligt er kommunikeret til ansøger.

Ved normal drift af virksomheden vil spild af farlige væsker ikke forekomme, og opbevaring af farligt flydende affald sker i egnede beholdere, opbevaret på paller over en fælles spildbakke, der kan rumme et volumen, der er større end summen af beholdernes volumen. Beholderne bliver tømt ved at modtageren af kemikalieaffaldet suger affaldet op i modtagebilerne. Herved er risikoen for håndterings-spild i ordinære situationer minimeret.

Herudover har der været fokus på at eliminere risiko for at farlige kemikalier skulle forurene grundvand via uheld, brand eller upåagtet spild. Risikoen for påvirkning af grundvandet er imødegået ved en indledningsvis inspektion af alle arealer, der efter standardvilkårene skal være tætte. Inspektionen er udført af en betonsagkyndig, der har påpeget, at et par dilatationsfuger skulle tættes for at gulvet var tæt. Hertil er der stillet krav om at slukningsvand ved evt. brand skal opsamles. Der bliver ikke udledt eller afledt vand fra arealer, der kan være forurenede med væsker fra bilerne.

Dermed er risikoen for påvirkning af grundvandet i praksis elimineret.

Aarhus Kommune vurderer endvidere, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luftemission og støj - der er anvendt som vilkår i godkendelsen - vurderes at kunne overholdes, samt at til- og frakørsel til virksomheden vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende

5.3. Særlige forhold

Virksomheden skal specielt være opmærksom på reglerne i "bilskrotbekendtgørelsen", Bkg nr. 1708 af 20. december 2006 med senere ændringer.

5.4. Udtalelse fra andre

Udkast til miljøgodkendelsen har været i høring hos ansøger, der har ønsket det maksimale oplag af plastkøfangere og -spoilere øget fra 4000 kr til 10.000 kg. Dette ønske er imødekommet, da det ikke har væsentlig betydning for miljøet. Ansøger har desuden ønsket journalføringen i vilkår 3.10.3 om opgørelse af ikke-miljøbehandlede biler skal foregå hvert kalenderår i stedet for hvert kvartal. Dette er imødekommet, da det er i overensstemmelse med standardvilkårene.

6. Klagevejledning

6.1. Klage over miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- ansøger
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal være **skriftlig** og sendes til Natur og Miljø, Valdemarsgade 18, Postboks 79, 8100 Aarhus C, så vidt muligt elektronisk på naturogmiljo@mtm.aarhus.dk. Klagefristen er anført på side 2.

Vi sender derefter klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Det er en betingelse for behandling af klagen over miljøgodkendelsen, at der indbetales et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

Gebyret tilbagebetales bl.a., hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves eller
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af fristen for efterkommelse af afgørelsen som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Betingelser, mens en klage behandles

Miljøgodkendelsen vil kunne udnyttes i den tid, Natur- og Miljøklagenævnet behandler en klage, med mindre Nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at De opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Nævnets adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

6.2. Klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt

Afgørelsen om, at virksomheden/anlægget kan miljøgodkendes uden udarbejdelse af et kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- enhver med retlig interesse i sagens udfald
- landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen
- miljøministeren

En eventuel klage skal være **skriftlig** og sendes direkte til Natur- og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, så vidt muligt elektronisk på nmkn@nmkn.dk. Klagen skal være modtaget af Natur- og Miljøklagenævnet senest 4 uger fra offentliggørelsen. Dato for klagefristens udløb er nævnt på side 2.

Det er en betingelse for behandling af klagen over afgørelsen om ikke VVM-pligt, at der indbetales et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

Gebyrordningen svarer i øvrigt til reglerne beskrevet under klage over miljøgodkendelsen.

Betingelser, mens en klage behandles

Ved klage over afgørelsen om ikke VVM-pligt kan Natur- og Miljøklagenævnet eventuelt bestemme, at **miljøgodkendelsen ikke må udnyttes**. Endvidere kan nævnet påbyde, at evt. igangsatte bygge- og anlægsarbejder standses.

6.3. Søgsmål

En eventuel retssag i forhold til afgørelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Søgsmålsfristen er anført på side 2.

6.4. Offentlighed

Godkendelsen bekendtgøres på Aarhus Kommunes hjemmeside og annonceres i Århus Onsdag og Århus Stiftstidende. Annonceringsdato er anført på side 2.

Følgende er samtidig underrettet om godkendelsen:

Trafik og Veje, Aarhus Kommune	trafikogveje@aarhus.dk
Sundhedsstyrelsen	midt@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet, kommunerepræsentant	obv@webspeed.dk
Naturstyrelsen	nst@nst.dk
Miljøministeriet, Landsplanafdelingen	sns@sns.dk

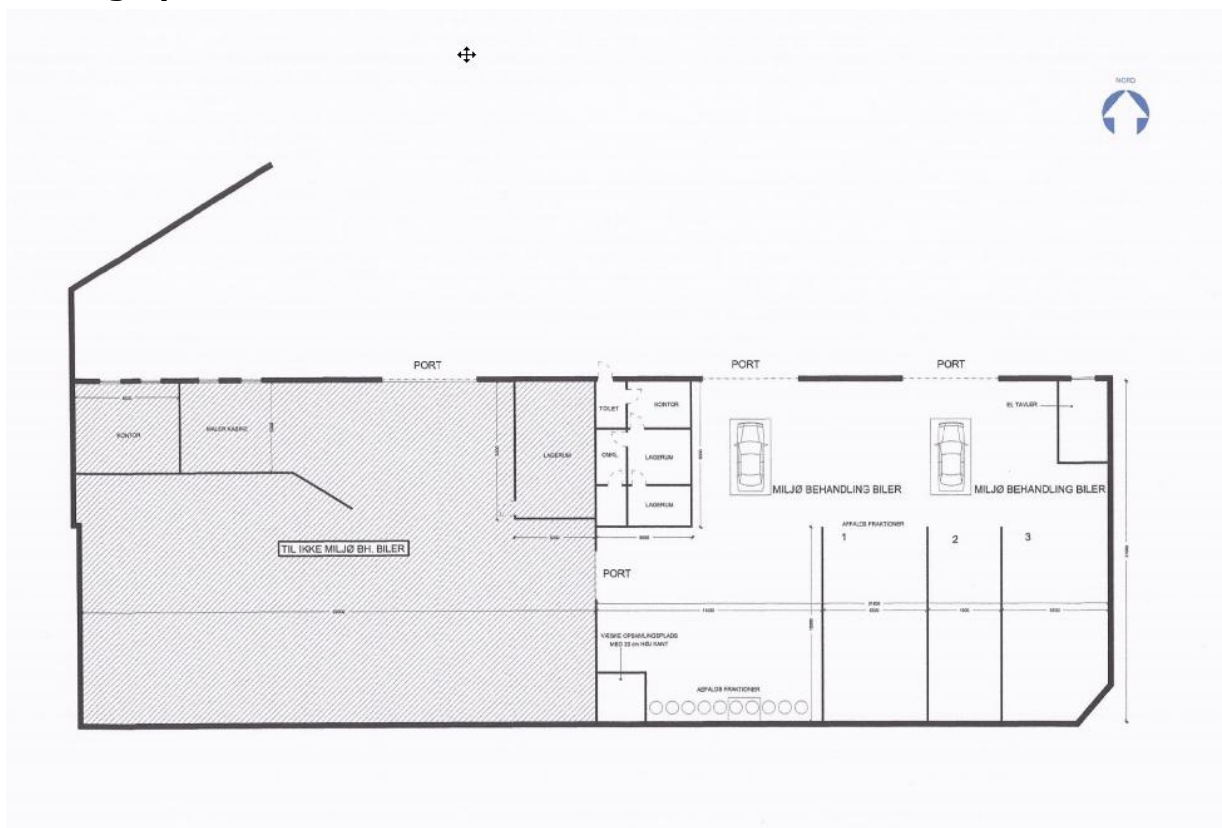
7. Bilag

7.1. Liste over sagens akter

Ansøgningen vedlægges som bilag.

Dokument	Dato	NM/11/01554 Dok. nr.
Ansøgning om Miljøgodkendelse	20-12-2011	2
Landzone tilladelse meddelt	24-05-2012	8
Supplerende materiale til ansøgningen	06-06-2012	11
Tegninger med indretning	12-06-2012	13
Krav om sagkyndig vurdering af gulv	20-08-2012	15
Reviderede tegninger samt ISO14001 certifikat	21-08-2012	16
Kontrol af tæthed af betongulv	04-09-2012	17

7.2. Oversigtsplan

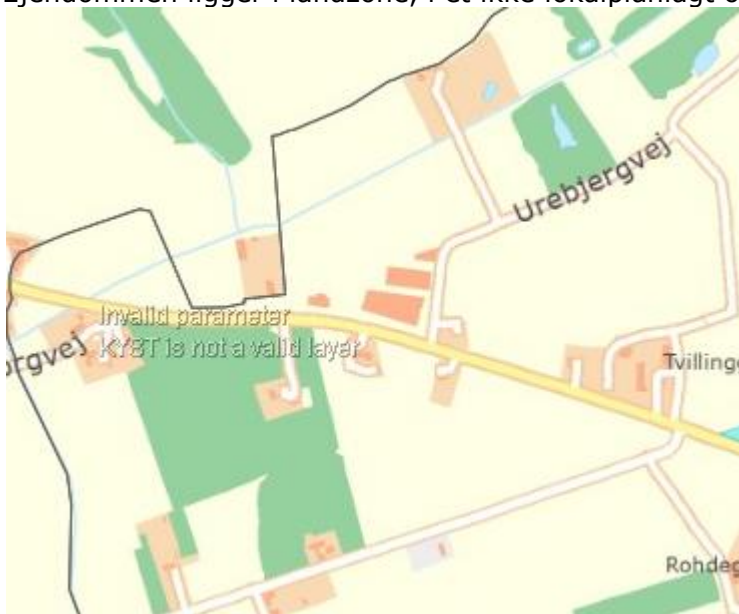


7.3. Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgningen er vedhæftet godkendelsen.

7.4. Lokalplan mm.

Ejendommen ligger i landzone, i et ikke lokalplanlagt område.



7.5. Lovgrundlag mm.

Lov om miljøbeskyttelse:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 486 af 25. Maj 2012 om godkendelse af listevirksomheder.

VVM Bekendtgørelsen:

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om vurdering af visse offentlige og private anlægs indvirkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

"Bilskrotbekendtgørelsen"

Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1708 af 20. dec. 2006 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra



Natur og Miljø
Valdemarsgade 18
Postboks 79
DK-8100 Aarhus C
Tel. +45 8940 20000