



Temamøderne, en del af afslutningen på myndighedsarbejdet

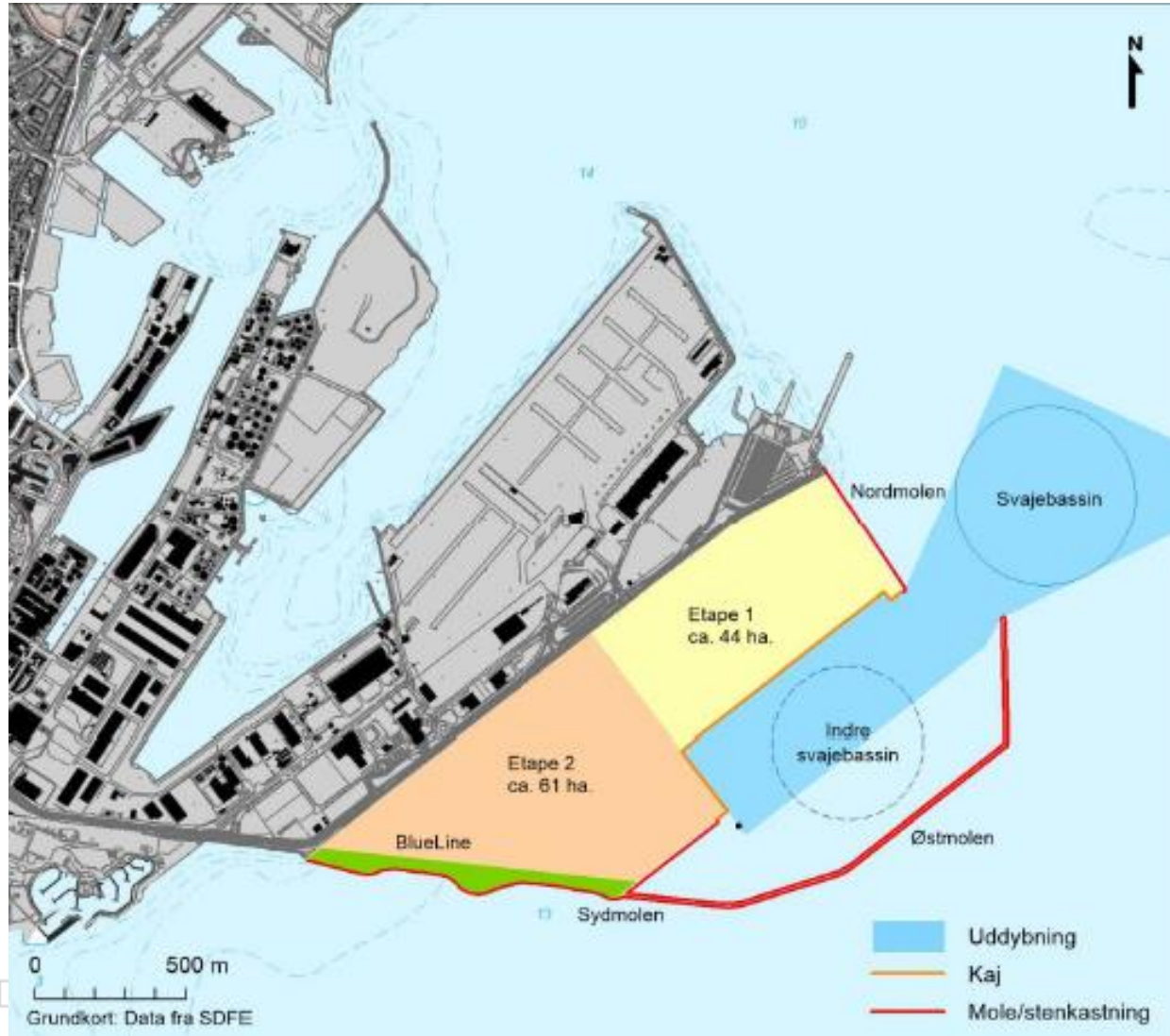
15. September 2022, Henrik Seiding

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



Yderhavnen – hvad er det for en ansøgning vi behandler og drøfter i dag?

Det ansøgte projekt fra Aarhus Havn, som byrådet igangsatte miljøkonsekvensvurderinger af 12. september 2018



100 ha ny havn fordelt på:

- 44 ha ny containerhavn (aktuelt behov)
- 57 ha øvrige havneformål (fremtidige behov)
- Biodiversitetsområde "Aarhus Blueline"

Tidsplan og anlæg:

- Etapevis udvikling over ca. 30 år
- Etape 1 er containerhavnen
- Etape 2 er fremtidige havneformål

Myndighedsopgaverne:

- Fordelt mellem kommunen (land) og staten (vand)

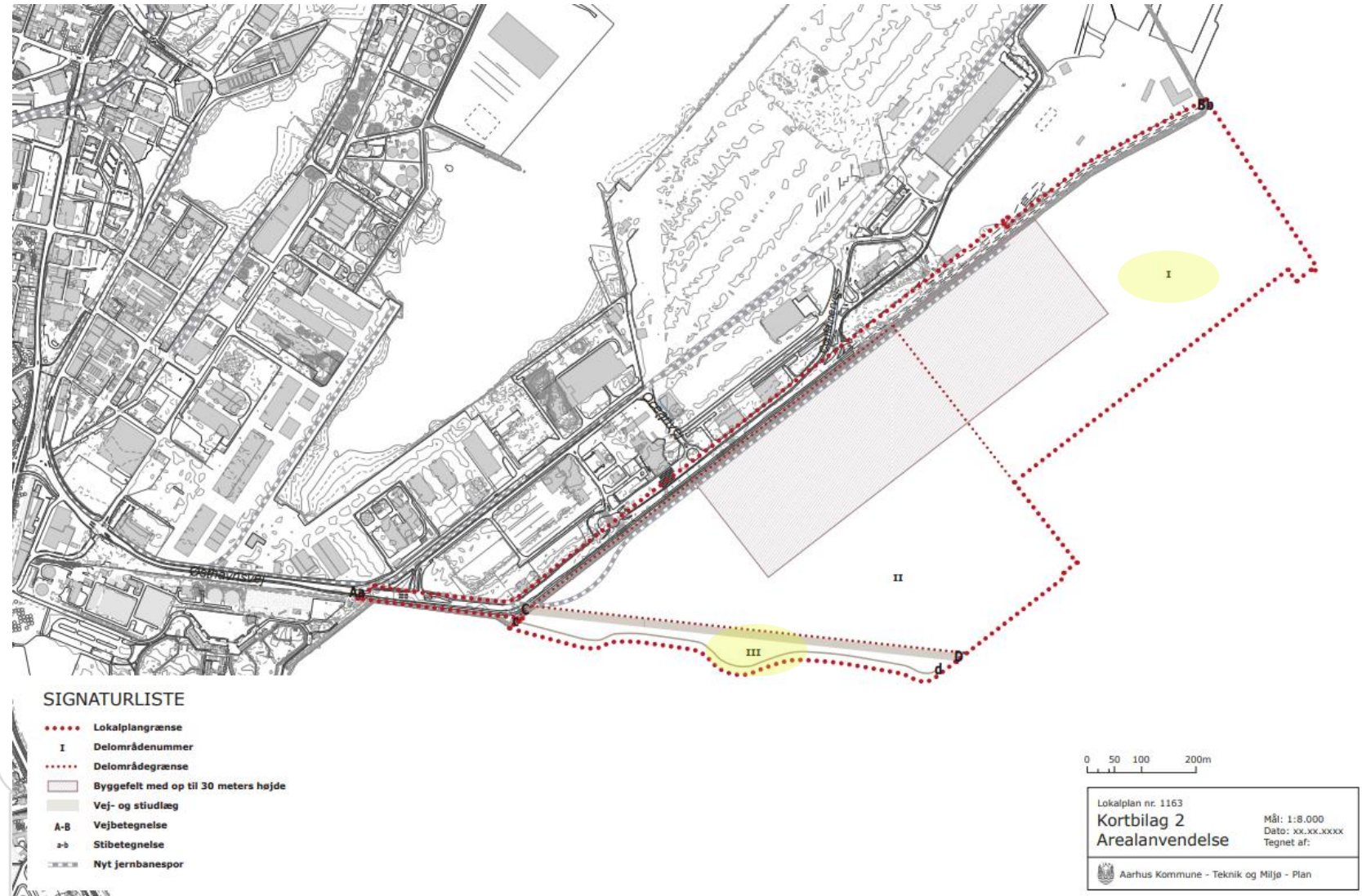
Lokalplanen – Teknik og Miljøs myndighedsopgave

Lokalplanens indhold

Byggeret til delområde I og III

Krav om yderligere planlægning i delområde II

- Byggemulighed på 200.000 m² i delområde I (byggeretsgivende lokalplan)
- Byggemulighed på 300.000 m² i delområde II (rammelokalplan, kvalificeres i kommende planlægning)



Tidslinje

Hidtidige byrådsbehandlinger



Sort strep: Perspektivareal til havneudvidelse i kommuneplan
Rød strep: Aarhus Havns ønske om havneudvidelse

12. september
2018

Byrådet beslutter at igangsætte miljøvurderings processen.

27. november
2019

Byrådet igangsætter forudgående offentlig høring

26. august
2020

Byrådet behandler høringssvar og igangsætter planlægning og miljøvurdering

1. december
2021

Byrådet godkender planforslag og miljøkonsekvens rapport til offentlig fremlæggelse

11. marts
2022

8 ugers offentlig fremlæggelse slutter

2022/2023

Byrådet behandler planforslaget og VVM

2. Beslutningspunkter

At 1) Teknik og Miljø bemyndiges til at igangsætte plan- og miljøvurderingsprocessen for en udvidelse af Aarhus Havn, herunder til at koordinere processen med de statslige og eventuelle regionale myndigheder.

At 1) der udarbejdes forslag til lokalplan og kommuneplan-tillæg med tilhørende miljøvurdering af planerne og det konkrete havneprojekt som beskrevet i afsnit 5,

At 2) miljøvurderingen for landdelen af havneprojektet indeholder alternativer og hovedemner som beskrevet i afsnit 5 med tilhørende bilag, samt

At 3) der videregives miljømener til de statslige myndigheder og anbefales, at Aarhus Havn og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen belyser en alternativ moleplacering som beskrevet i afsnit 5.

At 1) forslag til lokalplan nr. 1163 godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 2) forslag til Tillæg nr. 110 til Kommuneplan 2017 godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 3) miljørapport godkendes til offentlig fremlæggelse,

At 4) forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2017-2020 godkendes til offentlig fremlæggelse

At 5) der afholdes et fælles borgermøde om planforslag og miljøvurdering

At 1) udkastet til Miljøkonsekvensrapport sendes i offentlig høring sammen med planforslaget i 8 uger

Myndighedsbehandling mellem offentlighedsfase og politisk behandling

Opsamling på offentlig høring

- Der er indkommet ca. 1.600 høringssvar
- Teknik og Miljø læser og tematiserer
- Der udveksles høringssvar med Trafikstyrelsen

Udvidet inddragelsesproces

- Rådmandens beslutning om en anderledes tilgang givet antal høringssvar, sagens kompleksitet og betydning
- Ønske om en åben og inddragende myndighedsbehandling
- Belysning af data, fakta, muligheder og konsekvenser

→ Samlet mål - Bedste grundlag for **efterfølgende** endelig politisk behandling



UDVIDET BORGERINDDRAGELSESPROCES

- Samarbejde med Grenaa havn. - Etablering af en tørhavn ved Framlev. - Bedre udnyttelse af de eksisterende havnearealer. - Reducering af klapping samt nyttiggørelse af havbundssediment.

Borgermøde afholdt i høringsperiode den 7. februar. Over 1.600 høringsvar modtaget (tematiseres).

Fem temadrøftelser

- Havnens behov (1A).
- Den visuelle påvirkning og påvirkning på rekreative interesser.
- Påvirkning på havmiljøet.
- Klimabelastning/CO2-aftryk.
- Havnens behov (1B).

Borgerkonference 1

Fire temadrøftelser

- Drøftelse af analyser af alternativer samt øvrigt fra borgerkonference
- Den visuelle påvirkning og påvirkning på rekreative interesser.
- Påvirkning på havmiljøet.
- Klimabelastning/CO2-aftryk.

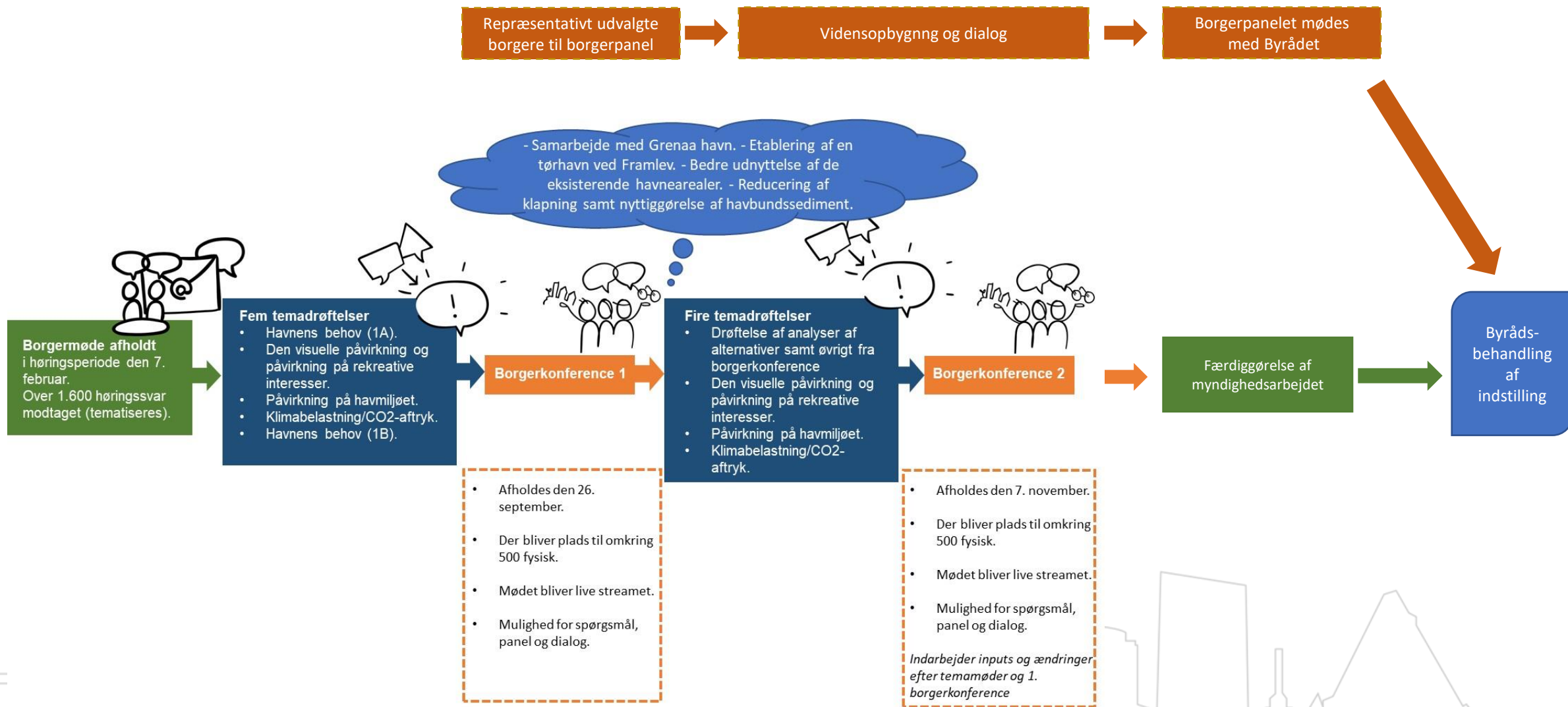
Borgerkonference 2

- Afholdes den 26. september.
- Der bliver plads til omkring 500 fysisk.
- Mødet bliver live streamet.
- Mulighed for spørgsmål, panel og dialog.

- Afholdes den 7. november.
- Der bliver plads til omkring 500 fysisk.
- Mødet bliver live streamet.
- Mulighed for spørgsmål, panel og dialog.

Indarbejder inputs og ændringer efter temamøder og 1. borgerkonference

PROCESSEN INKL. BORGERSPOR (JF BYRÅDSBESLUTNING 14.9.22) FREM MOD BYRÅDETS DRØFTELSE AF SAGEN



Byrådets endelige behandling

Byrådets beslutningsmuligheder

Den endelige byrådsindstilling forelægges byrådet iht. Den lovgivningsmæssigt foreskrevne proces omkring endelig vedtagelse:

Byrådet kan:

- Forkaste planforslagene og undlade at meddele VVM-tilladelse
- Ændre bestemmelser i det fremlagte lokalplanforslag og kommuneplantillæg, ændre på lokalplangrænsen
- Vedtage forslaget som fremlagt



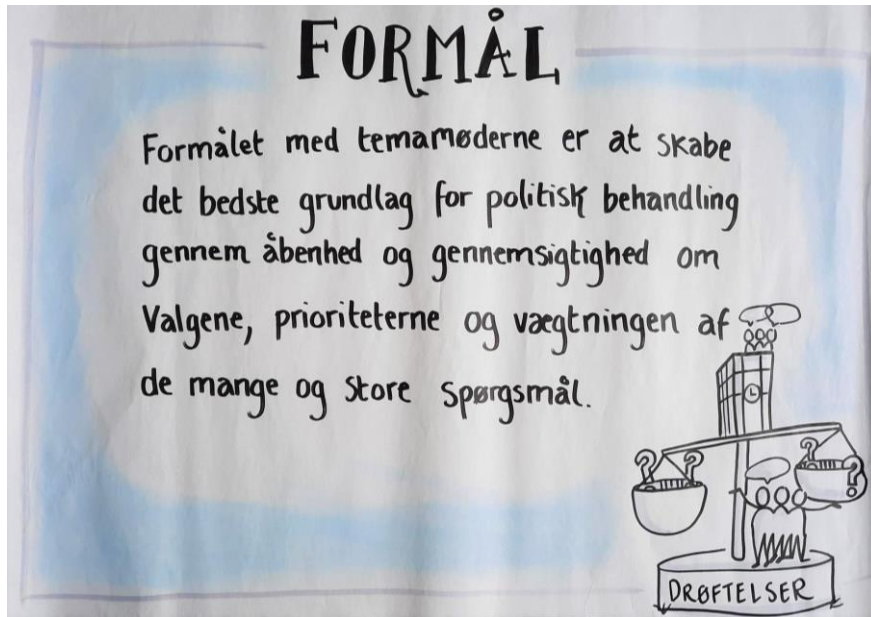
TEMAMØDERNES FORMÅL JF. INVITATION 18. MAJ 2022



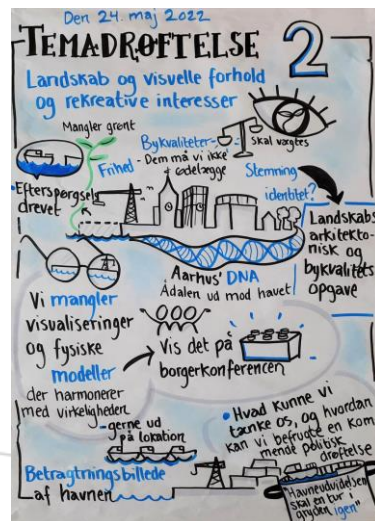
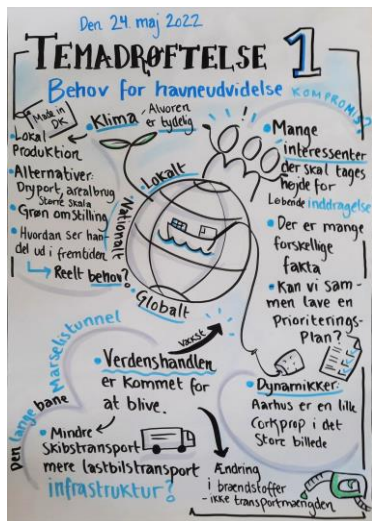
”Formålet med temamøderne er at skabe det bedste grundlag for politisk behandling gennem åbenhed og gennemsigtighed om valgene, prioriteterne og vægtningen af de mange og store spørgsmål.

*I inviteres ind i et rum, hvor I som deltagere, skal være en **aktiv del** af at **hjælpe med at belyse bekymringer og tvivlsspørgsmål** omkring havneudvidelsen og **indgå i en dialog omkring de udvalgte emner**.*

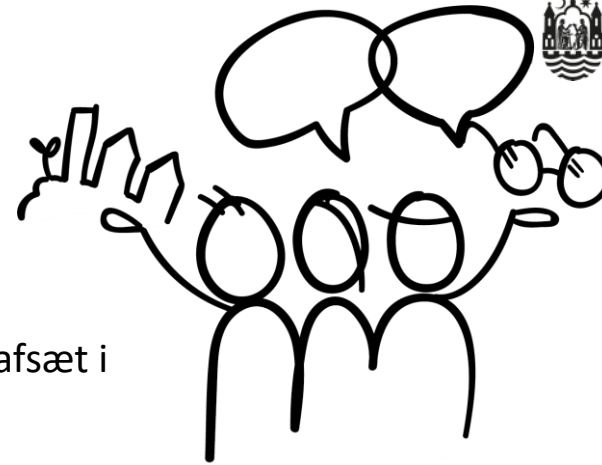
*Det er **ikke målet, at vi skal blive enige**, men det skal være med til at sikre, at vi får **kvalificeret de forskellige dilemmaer**, som senere skal indgå i den **myndighedsindstilling Teknik og Miljø fremsender** til byrådet. I er derfor en vigtig del af at kvalificere byrådets beslutningsgrundlag.”*



- Der er oprettet en hjemmeside for havneudvidelsen, hvor borgerne kan finde formål, dagsorden, deltagerliste, information om afvikling af temamødet og opsamling fra hvert temamøde.
- Link til hjemmeside [Udvidelse af Aarhus Havn](#)
- Vi har tilrettet processen på baggrund af bidrag fra deltagerne, herunder mulighed for at holde oplæg, dialog i grupper, eksperter, ekstern moderator
- Der ligger også en FAQ, som vi løbende opdaterer, med spørgsmål fra høringsvarene.



SAMMENFATNING I/II



Byrådets endelige behandling

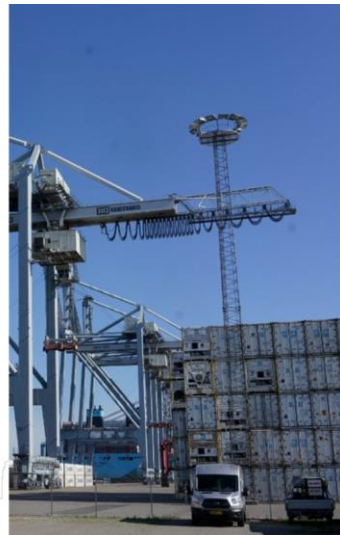
Byrådets beslutningsmuligheder

Den endelige byrådsindstilling forelægges byrådet iht. den normale proces omkring endelig vedtagelse efter en høringsperiode

Byrådet kan:

- Undlade at vedtage planforslagene og undlade at meddele VVM-tilladelse
- Ændre bestemmelser i fremlagte lokalplanforslag og kommuneplantillæg
- Ændre på lokalplangrænsen
- Foreslå ændringer til Trafikstyrelsens tilladelse
- Vedtage forslaget som fremlagt

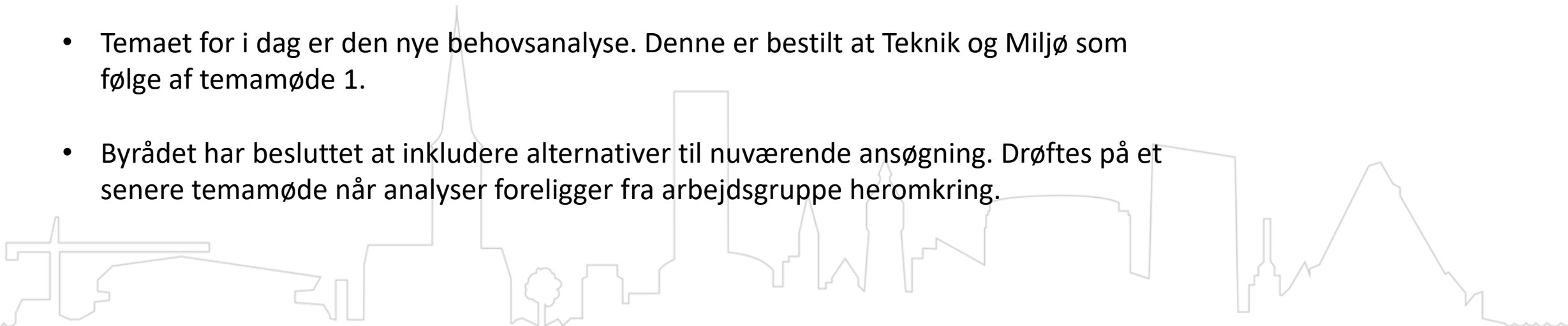
Ved behandling i Teknisk Udvalg vil udvalget skulle finde en model for håndtering af eventuelle foretræder



- Myndighedsbehandlingen tager sit afsæt i ansøgning fra havnen i 2018.
- **Behovsvurdering** i sammenhæng med konsekvenser for **miljø, klima, visuel påvirkning mv.** og danner grundlag for MTM's anbefalinger til byrådet.
- Eventuelle justeringer i ansøgningen fra havnen kan medtages i den endelige indstilling til byrådet.
- Alternativer som ligger udenfor det fysiske område myndighedsbehandlingen vedrører kræver genstart af processen. Dette kræver en byrådsbeslutning.
- Næste politiske beslutningsanledning er udkast til byrådsindstilling vedr. lokalplan og VVM.

SAMMENFATNING II/II

- Processens overordnede formål er at styrke den politiske behandling af lokalplansagen. Vi skal blive klogere sammen. Temamøderne beriger myndighedsarbejdet.
- Men input og ideer skal falde indenfor rammerne af det vi kan som myndighed. Alt kan ikke lade sig gøre.
- Dette er ikke en proces vi designer som ligeværdige. Vi står som kommune og myndighed med ansvaret for at levere en byrådsindstilling til byrådet.
- Dette er ikke et beslutningsrum. Beslutningen er op til vores byrådspolitikere, som endnu ikke er nået til den faktiske politiske behandling.
- Temaet for i dag er den nye behovsanalyse. Denne er bestilt af Teknik og Miljø som følge af temamøde 1.
- Byrådet har besluttet at inkludere alternativer til nuværende ansøgning. Drøftes på et senere temamøde når analyser foreligger fra arbejdsgruppe heromkring.





Velkommen – jeg håber vi får en god aften !

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

