

Havneudvikling i et mobilt samfund

Claus Lassen
Center for Mobilitet og Urbane Studier



AALBORG
UNIVERSITET

Infrastruktur som samfundsaktør

- ▶ Det betyder at havne i lighed med øvrige infrastrukturelle steder må tage bestik af samfundsmæssige udviklingstendenser, interesser og aktører
- ▶ Nødvendigt for at kunne klare sig i global konkurrence med infrastruktur og operatører fra mindre demokratiske kontekster
- ▶ Infrastruktur handler således om langt mere end fra A til B



MOBILISING PLACE MANAGEMENT

Edited by
Claus Lassen and Lea Holst Laursen



Potentialer og lokale problemer

“Ports are important economic drivers for cities and regions, well beyond their often secluded and fenced-off locations. Their impact on land and sea, on people in cities and rural areas is extensive, particularly if shipping and maritime headquarters are also located in the city. [...]. The economic benefits of the port often spread beyond the port, whereas the negative impacts are local.”

Carola Hein (2016) Port cityscapes: conference and research contributions on port cities, Planning Perspectives



Historisk: "Den rodfæstede fisker" (familie, byliv, hverdagsliv...)



Nutid: "Ikke-tilknyttede rejsende" (frakobling, transit...)



Transitby versus leveby

– *et balance spørgsmål?*

Transitbyen	Levebyen
Domineret af gennemkørende trafik, hvorved et større antal mennesker færdes udenom end med ærinder i byen	'Et attraktivt bosætningsmiljø' i form af mere udefinerbare kvaliteter ved et sted, der blandt andet kan indfanges med atmosfærebegrebet
Strategisk knudepunkt for lokal, regional, national og global trafik	Et sted hvor det fysisk-rumlige, byggede miljø opfylder den menneskelige skala
Har i den ekstreme form lighed med ikke-stedet igennem et minimum af oplevet historie, relation og identitet	Et antropologisk sted - en biotop med plads til liv



Værdiskala

Alders Table

- ❶ En ny landingsbane skabte en signifikant stigning i støjklager fra naboer
- ❷ Der for nedsatte den hollandske regering en rådgivende kommissionen **Alders Table** med deltagelse Schiphol Airport, KLM, staten, lokale kommuner, naboer og modstandsgrupper
- ❸ Alders Table er skabt med inspiration fra den såkaldte "**polder model**" som er en hollandsk beslutningstradition der bygger på bred konsultation og evnen til at opnå kompromiser imellem forskellig artede interesser (De Vries 2014:127).
- ❹ Et nøgleelement er en såkaldte "spilverdeler" (playmaker) - en person som leder beslutningsprocessen og medierer uenighederne imellem de involverede aktører og interesser (ikke styrende – ikke passiv)
- ❺ Alders Table er et godt eksempel på en sådan beslutningsproces med Hans Alder som leder
- ❻ Resultatet af Alders Table var, at trafikken i lufthavnen blev begrænset til 510.000 årlige flyvninger

Jens Hundevad Bloch (2018)



Klar prioritering og strategi

- ▶ Efterfølgende blev en række forretningsmæssige selektionskriterier opstillet af lufthavnen:
 - ▶ Hub flyvninger– mennesker og fragt fra interkontinentale og europæiske netværk
 - ▶ Andre interkontinentale flyvninger med forretningsrejsende
 - ▶ Andre europæiske flyvninger med med forretningsrejsende
 - ▶ Flyvninger med fragt
 - ▶ Flyvning til fritidsdestinationer

Pointe: Da kapaciteten nu er begrænset skal anvendelsen af lufthavnen reserveres til det som tjener det hollandske samfund bedst

Alternativ lufthavn er i spil som aflastning



Tak for opmærksomheden