



Trafiksikkerhedsudvalgsmøde nr. 5 – 3. maj

17. maj 2022
Side 1 af 5

Mødedato: 3. maj 2022

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd

Steen Stavnsbo (SS), Rådmand for Teknik og Miljø, Formand for udvalget

Gert Bjerregaard (GB)

Metin Lindved Aydin (MLA)

Østjyllands Politi

Carsten Kousgaard (CK)

Jesper Bøjgaard Madsen (JBM)

FDM

Dennis Lange (DL) – Suppleant for Torben Lund Kudsk

Cyklistforbundet

Anders Nielsen (AN)

Dansk Fodgængerforbund

Torben Aastrup (TAA)

Aarhus Universitetshospital

Lene Bak Larsen (LBL)

Teknik og Miljø

Morten Skou Nicolaisen, Næstformand for udvalget (MSN)

Martin Splid Svendsen (MSS)

Anne Høgh Vinter (AHV)

Trine Buus Karlsen (TBK)

Maria Louise Koch (MAK), Referent

TEKNIK OG MILJØ

Byrum

Aarhus Kommune

Mobilitet 2

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 41 85 79 32

Direkte e-mail:
kloma@aarhus.dk

Sagsbehandler:
Maria Louise Koch

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra møde nr. 4, 14. oktober 2021. (vedhæftet)

Godkendt, men AN spurgte til, hvornår sortpletanalysen er færdig?

AHN: Sortpletanalysen er færdig og gennemgået på et tidligere trafiksikkerhedsudvalgsmøde.

2. Siden sidst – bordet rundt.

SS: Brev vedr. rødkørsel er sendt rundt.

LBL: Skadestuedata for 2021 er opdateret.

AN: Arbejder med flere events med henblik på at få flere til at cykle i Aarhus.



3. Skolevejsanalyse, status v/Martin Splid Svendsen, Teknik og Miljø
MSS: Skolevejsanalysen gik i gang i november 2021, og omhandler denne gang besøg hos alle kommunens skoler, private skoler og specialskoler. Der bliver afholdt intromøder med opfordring til deltagelse af skolelederen, skolens trafiklære, elevråd og repræsentanter fra skolebestyrelsen. På besigtigelser af morgentrafikken på skolerne deltager repræsentanter fra skolen og skolebestyrelsen, og derudover inviteres der også en repræsentant fra fællesrådet. Efterfølgende kigges der på løsninger, der laves anlægsoversalg og til sidst en indstilling til byrådet.

Alle projekter bliver prioriteret efter samme metode.

Indtil videre er der afholdt intromøder med 19 skoler samt gennemført 12 besigtigelser.

Hovedpunkter fra intromøderne:

- Mangel på afsætningspladser
- Utryghed omkring skolen pga. mange biler
- Krydsning af trafikerede veje/krydsningsfaciliteter
- Tryghed/tilgængelighed ved tunneller

SS: Spurgte til eksempler på, hvad man gør ift. problemstillingen med tunneller?

MSS: Der er et eksempel fra Trige, hvor lokalsamfundet har været med til at udsmykke en tidligere utrygskabende tunnel, og hvor der samtidig blev opsat bedre belysning. I dag er de meget glade for den tunnel i Trige.

AN: Spurgte til om referater fra intromøderne og besigtigelserne er tilgængelige?

TBC: Referaterne vil blive vedlagt byrådsindstillingen i forbindelse med økonomibevillingen til udførelsen.

DL: Spurgte til om der er trafiklærere på skolerne i Aarhus Kommune ligesom i andre kommuner?

MSS: På de fleste skoler er der en trafiklære, men det er meget forskelligt, hvor mange ressourcer skolen vil afsætte til det.

AHV: Man kigger også på adfærden ved skolerne, og ikke kun på anlæg. Der er også en medarbejder tilknyttet skolevejsanalysen, der kan tilbyde skolerne sparring ift. trafikpolitik, adfærd m.v., som kan køre i et særskilt forløb.

SS: Spurgte til om man gør noget aktivt, for at få skolerne til at arbejde med trafikpolitik?

MSS: Trafikpolitikken er "adgangsbilletten" til at få tildelt midler til forskellige projekter.

MSN: Skolevejsanalysen har en systematisk tilgang til trafiksikkerhed. Adfærdspåvirkende tiltag er meget bundet op på, hvad MBU kan tilbyde af ressourcer på den lokale skole.

MLA: Spurgte til om der er nogle skoler, der er fravalgt skolevejsanalysen, og om efterskoler er inklusiv.

17. maj 2022

Side 2 af 5



MSS: Alle skoler får tilbuddet, men efterskoler er ikke en del af skolevejsanalysen.

TBC: Det er nyt, at specialskolerne er med.

17. maj 2022

Side 3 af 5

4. Forslag til kommende trafikikkerhedsstrategi v/ Martin Splid Svendsen, Teknik og Miljø

MSS gennemgår datagrundlaget.

Man tager udgangspunkt i færdselskommissionens trafikikkerhedsstrategi.

AN: Gjorde opmærksom på, at man kan udpege steder med mange uheld.

MSS: Dette er netop essensen af sortpletanalysen.

MLA: Spurgte til om der er "Corona effekt" siden tallene ser ud som de gør?

MSS: Alle 2021 tal var ikke med i oplægget.

"Den medsendte PowerPoint præsentation der blev gennemgået på mødet, er opdateret med seneste uheldsdata."

SS: Spurgte til om det ene billede (alvorligt tilskadekomne/lettere tilskadekomne) fortæller noget, som det andet ikke gør?

MSN: Vi overvejer hvad der giver mening i forskellige sager, og det vil for nogle sagstyper være en fordel også at inkludere lettere tilskadekomne.

AN: Spurgte til om løbehjul og kabinescootere er med i datagrundlaget?

MSS: Nej, de indgår ikke under cyklister. Et løbehjul er ikke med som et udtræksparameter endnu, men det bliver muligt fremover.

Forventede indsatsområder:

- Strategi for trafikikkerhedsrevisioner
 - Systematisk og uafhængig sikkerhedsmæssig vurdering af nye vej- og trafikprojekter
- Trafikkultur og adfærd
 - Fokus på trafikulturen, adfærd og kampagner
- Ombygning til mere trafiksikre løsninger
 - Sortpletanalyser, skolevejsanalyser mm.
- Indsamling og anvendelse af uheldsdata
 - Uheldsportalen, skadestuedata, kombination af data
- Formidling
 - Formidling af trafikikkerhed, projekter osv.

AN: Spurgte til, om man i Aarhus Kommune har lavet om på vejstrækninger på baggrund af de tal, som sortpletanalysen har vist?

AHV: Man i gang med at lave ca. 20 projekter.

SS: Udtrykte et ønske om, at vi er helt ajourførte ift. hvad forskellige nye teknologier, herunder hvad lys i kørebanen, kameraer på lastbiler mm. kan gøre ift. at afværge eksempelvis højresvingsulykker.

5. Fodgængerforbundet, v/Torben Aastrup:

- a) **3D fodgængerfelter** – hvad er erfaringen med Mejlgade?



17. maj 2022
Side 4 af 5

AHV: Der blev lavet en midtvejsevaluering på det første 3D fodgængerfelt, der blev etableret i september 2021. Der blev sat kamera op før, midt under og efter etableringen, og man kan konkludere, at i Mejlgade krydser folk vejen, hvor det lige passer dem og ikke nødvendigvis ved fodgængerovergangen. Hermed blev der skabt en masse "lovovertrædere", da cyklister skal standse ved et fodgængerfelt, og fodgængere skal krydse vejen ved fodgængerfeltet og ikke udenfor. Man vil forsøge at lave en nyt 3D fodgængerfelt, hvor der er et mere regulært kryds i Rosensgade/Mejlgade. Knudrisgade er udgået.

b) **Sikkerheden omkring færdsel** langs kajerne på havnearealerne. Hvad har eller tænker kommunen at gøre for at reducere antallet af drukneulykker?

SS: Der kommer tre faser. Den første fase er, at Cowi skal i gang med at udpege de mest kritiske områder. Der er afsat 4 millioner til hegn og lamper. Der bliver udskiftet plastik hegn og opsat event hegn. I fase to øges fokuset på belysningen. Fase tre indbefatter kanalerne på Aarhus Ø, hvor grundejerforeninger og fællesråd også inddrages.

GB: Vi har endnu til gode at høre, hvordan resten af byrådet ser på denne prioritering. Man har tidligere ikke ønsket opsætning af hegn. Der er også forskellige udsagn omkring, hvad de varmesøgende kameraer kan.

SS: Det er beredskabet der har ytret ønske om varmesøgende kameraer. Det er beredskabet, der har styringen i det daglige, og de mener, at det er et godt værktøj.

TAA: Da området på havnen var mere nyt for nogle år siden, var der andre udfordringer, der omhandlede fodgængere og cyklister der kom i konflikt med hinanden pga. manglende afmærkning. Der er flere forhold der kræver noget tilvænning samtidig med den store udvikling i området.

SS: Man har allerede taget skridtet til flere tiltag ift. opsætning af hegn på nogle steder ved de bynære havneområder. Og der er mange holdninger til hvorvidt havnen skal hegnes ind.

6. Cyklistforbundet v/Anders Nielsen

a) Trafiksikkerhed for cyklister ved højresvingene biler

AN: Spurgte til om der er nogle tiltag på vej omkring forebyggelse af højresvingsulykker?

MSS: VIA trafik har lavet en rapport omkring de anbefalede cyklisttiltag. De inviteres til at fremlægge på et fremtidigt møde.

I de seneste år har tallet i øvrigt ligget nogenlunde stabilt (i 2020 var der 10 alvorligt tilskadede og 22 lettere tilskadede).

AN: Fortalte om den erfaring han kendte til fra Holland ift. røde cykelfelter.

b) Hastighedsdæmpning til 30 eller 40 km. i midtbyen

AN: Foreslog 30 km. indenfor Allé gaderne.

TBK: Der arbejdes med en ny mobilitetsplan.

c) Trafiksikkerhed på Bruunsgade



AN: Ønskede forbedringer af cyklistforholdene i M.P Bruunsgade, da det er meget farligt. Herunder ønske om nedlægning af parkeringspladser.
MSS: Havde forud for mødet kigget på uheldsdata, og der er registreret en enkelt personskadeulykke de seneste 5 år, hvilket er meget lavt.

17. maj 2022
Side 5 af 5

TAA: Spurgte til om hunde ørene har givet anledning til problemer? TAA tilkendegav også, at hunde ørene er en klar forbedring for fodgængere i M.P. Bruunsgade.

MSN: De fleste tilbagemeldinger er meget positive. Der er kun kommet en enkelt klage fra en borger, der er modstander af nedlæggelse af p-pladserne.

7. Kampagner, status v/Martin Splid Svendsen, Teknik og Miljø
Følger Rådet for Sikker Trafik:

"Sænk farten" – er lige overstået.

"Kryds – brug 2 sekunder mere" – starter 16. maj.

AN: Foreslog at male "Brug 2 sekunder mere" på kørebanen.

MSS: Vil undersøge hvorvidt det er hensigtsmæssigt og lovligt.

Dennis: En nationalkampagne bør være genkendelig alle steder.

MSN: Erfaringen viser, at nationale kampagner bør suppleres med lokale indsatser.

8. Emner til næste møde.

- Grundmaterialet (årsrapport for trafiksikkerhed 2019) som var med til første møde i trafiksikkerhedsudvalget.
- Anvendelse af Blå cykel felter.
- Tekniske løsninger (ITS-løsninger i kryds mellem bil og cykel).
- Tidsplan for den næste Sortplan analyse (og kort hvad er en sortplan analyse).
- Oplæg fra VIA om afkortet cykelstier.

9. Dato for næste møde bliver tirsdag den 11. oktober kl. 14-16 på Aarhus Rådhus.

10. Eventuelt
Ingen bemærkning.