

---

# Aarhus Havn

---

Estimat af CO<sub>2</sub> udledning for transport af containere fra Aarhus Havn til Spanien

26. januar 2023



Medfinansieret af Den Europæiske  
Unions Connecting Europe-facilitet

---

# Forudsætninger

---



Medfinansieret af Den Europæiske  
Unions Connecting Europe-facilitet

# Forudsætninger

- Som følge af at Containerships har stoppet ruten til Sct. Petersborg, er der blevet frigjort kapacitet både mht. skibe og i containerterminalen. Dette har åbnet mulighed for at indsætte den ledige skibskapacitet i et rutenet som bl.a. forbinder Aarhus med Spanien.
- Beregningen tager udgangspunkt i den årlige transport af 15.000 teu med 10 tons pr. TEU (dvs. 150.000 tons containergods totalt) fra Aarhus Havn til Spanien med hhv. skib og lastbil. Det tages udgangspunkt i distancen fra Aarhus Havn til Bilbao, som svarer til ca. 2580 km med skib og 2150 km med lastbil.
- Beregningen estimerer CO<sub>2</sub>-udledningen fra de to transportformer samt beregner forskellen og dermed den CO<sub>2</sub>-besparelse, der kan opnås ved at anvende med mest klimavenlige transportform.
- Emissionsfaktoren for skibet er baseret på excel-værktøjer udviklet af DTU og Syddansk Universitet med støtte fra Den Danske Maritime Fond. Emissionsfaktoren for lastbil er baseret på Transportministeriets TEMA model (Transporters EMISSIONER under Alternative forudsætninger). Emissionsfaktorerne vurderes at være de mest opdaterede data, der er tilgængelige.

---

# Resultater

---



Medfinansieret af Den Europæiske  
Unions Connecting Europe-facilitet

# Estimeret årlig CO<sub>2</sub>-udledning for transport af 15.000 teu fra Aarhus Havn til Bilbao, Spanien

