



STATUS FOR HELHEDSPLANLÆGNING FOR BANEGÅRDSKVARTERET

Vision for Banegårdskvarteret

På baggrund af den indledende visionsproces i 2019 er der blevet udarbejdet en vision for Banegårdskvarteret.

Visionen udstikker retningen for helhedsplanlægningen af det nye Banegårdskvarter.

Visionen for området lyder:

Banegårdskvarteret er hjertet i byens pulserende centrum. Kvarteret er en vigtig indgangsport til Aarhus, som dagligt byder tusindvis af mennesker velkommen til byens kultur-, handels- og byliv.

Det er først og fremmest en bydel for mennesker. En god by for alle - unge, seniorer, børn og voksne.

Banegårdskvarteret er en tæt by og et urbant kraftcenter med mange funktioner, tilbud, boliger og arbejdspladser. Det er her omstillingen af Aarhus til storby er særlig tydelig.

Her er attraktive byrum og bæredygtige rammer for byliv, og den sparsomme plads forener funktionel kvalitet med gode opholdssteder i grønne og attraktive omgivelser. Her viser Aarhus, at vi går forrest i den grønne omstilling.

Området omkring Aarhus H er det vigtigste knudepunkt for den kollektive trafik i byen. Pladser og gaderum fremmer derfor gang, fysisk bevægelse og tilgængelighed for alle. Særligt i de områder, hvor der færdes mange mennesker, er fodgængere og den kollektive trafik prioriteret, f.eks. på Banegårdspladsen og Park Allé.

Banegårdskvarteret er en del af et bevaringsværdigt bymiljø med en særlig karakter og skala. Her indgår det nye i respektfuld sammenhæng med historiske og bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer.

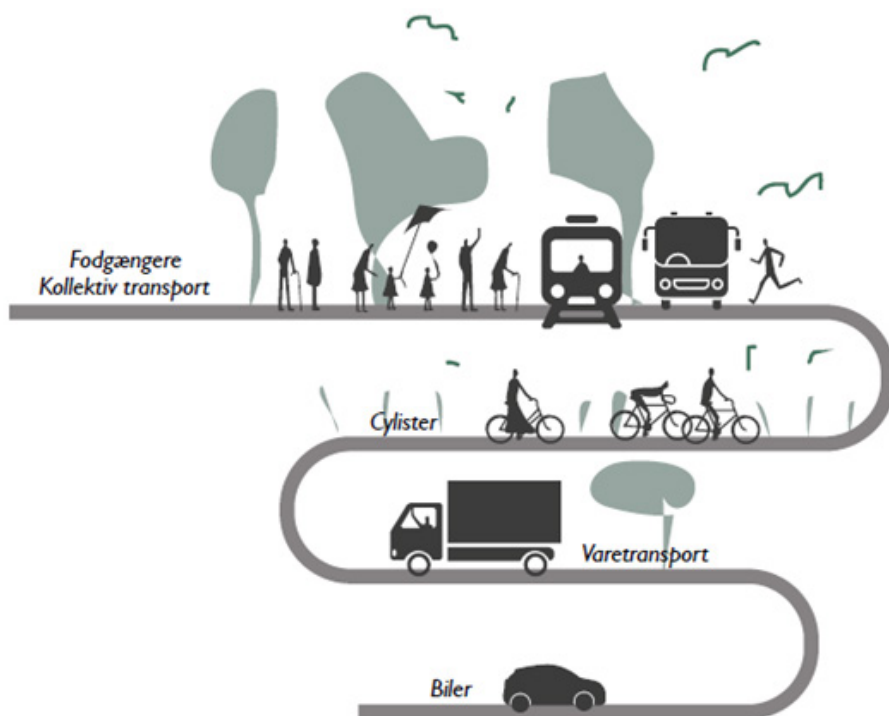
Materialet fra den forudgående visionsproces, opsamlingen samt videooptagelser fra konferencen kan findes her <https://www.aarhus.dk/demokrati/politiker-og-planer/trafik-og-infrastruktur/helhedsplan-for-banegaardskvarteret/#5>

Principper for Mobiliteten i området

Mobilitet var en af de store tematikker i visionsprocessen. Her kom mange input, ønsker og ideer til, hvordan mobiliteten i fremtiden skal håndteres i området. I foråret 2020 afholdte Teknik og Miljø derudover en række workshops og møder med aktører indenfor transportområdet.

På baggrund af de mange input, samt allerede vedtagne planer, har Aarhus Kommune udarbejdet et mobilitetshierarki og en række overordnet principper for den fremtidig mobilitet i Banegårdskvarteret.

Disse principper blev vedtaget af Aarhus byråd før sommerferien 2020. Mobilitetsprincipperne skal indgå i udarbejdelse af helhedsplanen for Banegårdskvarteret. Det er blandt andet besluttet, at mobilitetshierarkiet i området først og fremmest skal prioritere fodgængere og den kollektive trafik.



MOBILITETSPRINCIPPER FOR BANEGÅRDSKVARTERET

- Området skal planlægges som et mobilitetsknudepunkt med højt serviceniveau og mulighed for smidig udveksling mellem gang, cykling, privatbilisme, taxa, delebiler, samkørsel og de kollektive transportsystemer.
- Der skal sikres god kapacitet og fremkommelighed for den kollektiv trafik. Særligt korridoren Ny Banegårdsgade, Banegårdspladsen, Park Allé skal prioriteres til højklasset kollektiv trafik.
- Der skal placeres en ny busterminal centralt med gode muligheder for udveksling til andre typer mobilitet. Fjernbusser skal placeres i nærhed til øvrig kollektiv trafik og med gode adgangsforhold.
- Der skal sikres tilgængelige, komfortable og indbydende fodgængerarealer og fodgængerforbindelser internt mellem områdets primære funktioner.
- Forbindelser til omkringliggende kvarterer som Sydhavnskvarteret, DOKK1 og Havnefronten samt mod Godsbanen skal styrkes med sikre og attraktive fodgængerforhold.
- Serviceniveauet for cykelparkering og cykelforhold skal hæves. Der skal etableres attraktiv og overdækket cykelparkeringskapacitet i forbindelse med Aarhus H området.
- Taxaer, kys-og-kør, korttidsparkering og andre mobilitetsservices som delebiler, samkørsel og mikromobilitetsservices (delecykler og el-løbehjul) skal placeres i nærhed til områdets primære mobilitetsfunktioner og være let tilgængelige.
- Gennemkørende biltrafik kanaliseres til omkringliggende vejnet for at give bedre plads og fremkommelighed for den kollektive trafik. Ærindekørsel skal være muligt i hele området.
- Varelevering og servicekørsel (som affaldshåndtering) skal være muligt, men begrænses i korridoren med højklasset kollektiv trafik.
- Bilparkering sker primært i områdets større parkeringsanlæg.

Materialet fra Byrådsbehandlingen med mobilitetsprincipper kan findes her <https://www.aarhus.dk/demokrati/politik/dagsordner-og-referater/vis-dagsorden/v/16009/aarhus-byraad/referat/2020-06-24/?agendaId=479760#4>

Fremadrettet proces

Siden sommerferiens afslutning har Teknik og Miljø været i gang med at udarbejde en helhedsplan for det nye Banegårdskvarter.

Udover mobiliteten arbejdes der med en række tematikker, som blandt andet er blevet bragt på banen i visionsprocessen af interessenter og borgere. Eksempelvis arbejdes der med det grønne byrum, klimatilpasning, områdets funktioner, arkitektur og kulturmiljø.

Planforslaget vil blive forelagt Byrådet i starten af 2021, og herefter vil det komme i offentlig høring. Under den offentlige høring vil det være muligt at se hele planforslaget i sin sammenhæng, og det vil være muligt at komme med bemærkninger til helhedsplanen.

Den færdige helhedsplan forventes behandlet og vedtaget af Aarhus Byråd i foråret 2021.

