

Mand, 22 år

## **Brev til byrådet**

Kære byråd og andre læsere,

I forbindelse med at skrive dette brev til byrådet har vi arbejdet med problemstillingen om at vurdere fordele og ulemper ved en eventuel havneudvidelse af Aarhus Havn. Vi er gennem hele forløbet blevet introduceret og haft præsentationer af flere interesseorganisationer og meningsdannere, men også faktuelle indslag fra professorer og havmiljøeksperter, som har været med til at bære præg på min og vores vurdering af en havneudvidelse. Jeg har delt brevet op i tre sektioner. Jeg vil først præsentere, hvad jeg har været optaget af i forbindelse med forløbet, og hvad jeg særligt har interesseret mig for. Dernæst vil jeg beskrive, hvad jeg vurderer som er de væsentligste fordele og ulemper ved en eventuel havneudvidelse af Aarhus Havn. Til sidst vil jeg i forlængelse med de vægtede fordele og ulemper give mit råd til jer [Byrådet] om, hvad jeg synes i skal gøre i forhold til Aarhus Havns ansøgning om en udvidelse af havneområdet og etablering af en ny havnemole og sejlrende.

*Hvad har gennem forløbet fyldt særligt for mig.*

For mig er det vigtigt at sige, at jeg inden deltagelse i borgerpanelet ikke havde en holdning til hvorvidt en udvidelse er en god eller en dårlig ide. Derfor var mine overvejelser og det der fyldte for mig i begyndelsen af borgerpanelet, navnlig de miljømæssige konsekvenser, som en eventuel havneudvidelse kunne føre med sig. I forbindelse med borgerpanelets forløb har jeg har interesseret mig for, hvordan dyrelivet, plantelivet og havstrømme ville blive påvirket af en markant udvidelse af den eksisterende havn. Desuden var det vigtigt for mig, at økonomien i og omkring en udvidelse, hang sammen. Det har fyldt meget i forløbet for mig, at en udvidelse af havnen ikke er en beslutning taget, blot for at bruge penge, men at der har være konkrete tanker om, hvilke påvirkninger det ville have økonomisk. Jeg gjorde mig også tanker, om der var brug for en udvidelse af havnen, hvis man ser det fra byens perspektiv, og om dette var noget, jeg gerne vil have i min by, med alt det negative og positive, som en havneudvidelse nu måtte bringe med sig.

*Hvordan vægter du fordele og ulemper ved den ansøgte havneudvidelse?*

For mig er det vigtigt at sige at der er mange forskellige fordele og ulemper ved en havneudvidelse. I dette afsnit vil jeg fokusere på de ulemper og fordele, som jeg synes spiller den største rolle i en

eventuel udvidelse af havnen. I forlængelse med ulemper synes jeg, at man bør tilskrive en del opmærksomhed på de klimabelastninger en udvidelse af havnen vil have i forhold til den udledning af CO<sub>2</sub>, som følger med i etableringen af omkring 100ha. I forbindelse med det har Aarhus havn redegjort for, at etableringen af havnen vil udlede omkring 108.000 tons CO<sub>2</sub>. En anden væsentlig ulempe som jeg vægter højt, er indvirkningen i bybilledet og udsynet til havet, som i forvejen for mange i og omkring Aarhus allerede er dårligt. Ved umiddelbart indtryk virker det som en markant ulempe for byens borgere, men Aarhus havn har til dette forslået etableringen af en Blue Line, som vil mindske det industrielle og grimme udsyn fra Aarhus syd. Dette forslag synes at imødekomme disse bekymringer. Den sidste umiddelbare ulempe som udvidelse af havnen vil kunne have er en påvirkning for havmiljøet. Problematikken omkring havmiljøet er dog i mindre grad en væsentlig ulempe idet, at havmiljøet i og omkring Aarhus havn allerede er så dårligt, at den måde som Aarhus Havn ønsker at foretage udvidelse af haven på, ikke har en reel effekt på havmiljøet. Som COWI har været forbi at fortælle os, så er havbunden der hvor man vil udvide havnen ikke forurennet, og der er ikke noget reelt liv, hvormed en udvidelse ikke vil påvirke havmiljøet negativt.

Fordelene ved en eventuel udvidelse af Aarhus havn handler for det første om, at en udvidelse af haven muliggør mere af verdens mest grønne transport. En udvidelse af havnen vil gøre, at endnu mere gods til Aarhus og omkringliggende byer vil kunne blive transporteret på skibe. Dette er positivt, da skibsindustrien leverer den mest grønne transport på nuværende tidspunkt, og selvom vi i fremtiden formentlig kommer til at forbruge mindre, så stiger forbruget stadig på nuværende tidspunkt. En udvidelse af havnen er herved en nødvendig udvidelse, hvis vi vil kapitalisere på den grønne omstilling. En fordel ikke kun for Aarhus, men også for de omkring liggende større byer, som kan få leveret flere vare gennem Aarhus, fremfor de store havne i f.eks. Hamborg, da Aarhus havn er en af de eneste danske havne, som kan betjene de helt store skibe fra Mærsk. Et andet parameter som er en fordel, er at en havneudvidelse kan skabe værdi til byen. Ved at udvide havnen bliver der skabt gode omgivelser for at nye virksomheder der eksportere f.eks. grønne løsninger kan etablere sig i Aarhus området, hvilket vil skabe mere vækst for byen, og være med til at forbedre byen. Det sidste parameter er, at Danmark lige i øjeblikket ser ind i en dyster fremtid med Krig i Europa, og nogle forsyningskæder, som vi ikke nødvendigvis kan stole på. Hermed ser jeg det som værende nødvendigt at Danmark og Europa for opbygget en kapacitet til at kunne modtage skibe, og have havne som kan håndtere pres, hvis der i fremtiden skulle forekomme problemer med forsyningskæderne.

*Hvad er dit råd til politikerne?*

Mit råd til politikerne vil jeg gøre ganske kort. Jeg anbefaler klart og tydeligt politikerne, at jeg ikke har nogle store bekymringer i forhold til en udvidelse af Aarhus havn, hvormed jeg godt synes jeg kan anbefale at de tillader Aarhus havn at begynde etableringen. I forbindelse med dette råd, synes jeg dog det er vigtigt at påminde politikerne om, at sikre at Aarhus Havn efterlever de forpligtigelser de i forslaget har indgået, særligt med etablering af Blue Line, som rekreativt område for almindelige borgere. Ydermere føler jeg det vigtigt at pointere, at der ikke bør bygges urimeligt højt på den nye ydermole, så det bliver til endnu større gener. Det er således essentielt, at Aarhus Havn efterlever den plan, som de har introduceret os borgere og politikere for, da hele synergien og sammenhængskraften med resten af byen hænger sammen med de initiativer, som Aarhus Havn opstiller.